

Министерство образования и науки Самарской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Самарской области «Самарский колледж сервиса производственного оборудования имени Героя Российской Федерации Е.В. Золотухина»

Согласовано
Старший технический специалист
ООО «Инженеринг Металл Сервис»
Тищенко П.В.
«28» августа 2017 г.



Зам. директора по УЧО
ГАПОУ СКСП
Вагизова Н.
«28» августа 2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ. 01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по ППССЗ 23 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики: Узенгер Н.П, Пудовкина Л.И, преподаватели ГАПОУ СКСПО.

Рассмотрена и рекомендована
на заседании ПЦК
Протокол № 1 от «30» 08 2017 г.
Председатель ПЦК  /А.Н. Фатеева

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	27

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью программы ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Организация перевозок и управление на транспорте, для повышения квалификации, подготовки и переподготовки.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего 864 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 540 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки 360 обучающегося часа;
- самостоятельной работы обучающегося 180 часов;
- учебной и производственной практики 324 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями..
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>(если предусмотрена рассредоточенная практика)</i>	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект) часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 1.1-ПК 1.3,	МДК 01.01 Раздел 1. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте	243	162	42		81		108	216	
ПК 1.1-ПК 1.3	МДК 01.02 Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	87	58	32		29				
ПК 1.1-ПК 1.3	МДК 01.03 Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	126	84	44		42				
ПК 1.1-ПК 1.3	МДК 01.04 Раздел 4. Программное обеспечение организации перевозок	84	56	36		28				
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	324								216
	Всего:	864	394	154	*	180	*	108	324	

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 01.01 Раздел 1. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте			
Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	Содержание учебного материала	4	2-3
	1 Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.	2	
	2 Структура и классификация автоперевозок.	2	
Тема 2 Подвижной состав автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала	8	2-3
	1 Подвижной состав автомобильного транспорта.	4	
	2 Выбор подвижного состава для автоперевозок.	4	
	Практические занятия	2	
	1 Выбор автомобиля для перевозки.	2	
	Самостоятельная работа	6	
	1 Изучение особенностей современной организации автоперевозок	4	
Подготовка к лабораторной работе.	2		
Тема 3 Грузы и грузопотоки.	Содержание учебного материала	8	2-3
	1 Грузы и грузопотоки.	4	
	2 Грузооборот и грузопотоки.	4	
	Практические занятия	8	
	1 Основы грузоведения. Грузы и грузопотоки.	4	
	2. Построить картограмму грузопотоков в средней системе перевозки грузов.	2	
	3. Построить картограмму грузопотоков в развозочно-сборочной	2	

		автотранспортной системе.		
		Самостоятельная работа	4	
	1	Подготовка к лабораторной работе.	4	
Тема 4 Технико-экономические показатели работы подвижного состава при перевозке грузов	Содержание учебного материала		22	2-3
	1.	Транспортный процесс подвижного состава.	4	
	2.	Грузоподъемность подвижного состава	4	
	3.	Автомобильный парк подвижного состава	6	
	4.	Пробег подвижного состава	4	
	5.	Повышение использования грузоподъемности подвижного состава	4	
	Практические занятия		4	
	1	Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	4	
	Самостоятельная работа		10	
1	Подготовка к лабораторным работам.	10		
Тема 5 Организация перевозок грузов	Содержание учебного материала		24	2-3
	1	Маршрутизация грузовых перевозок.	4	
	2	Устав автомобильного транспорта и товарно-транспортная документация.	4	
	3	Системы организации движения подвижного состава.	4	
	4	Контейнерные и пакетные перевозки грузов.	4	
	5	Тарифы на перевозку грузов.	2	
	8	Виды тарифов на перевозку грузов	2	
	9	Правила применения тарифов на перевозку грузов.	2	
	Практические занятия		10	
	1	Расчет показателей работы объектов транспорта на маятниковых маршрутах	4	
	2	Расчет показателей работы объектов транспорта на кольцевых маршрутах	4	
	3	Составление графиков работы транспорта на различных маршрутах.	2	
	4	Оформление и обработка путевых листов грузовых автомобилей.	2	
	5	Изучение и оформление договоров на перевозку грузов.	2	
	Самостоятельная работа		10	
	1	Подготовка к лабораторной работе	10	
	Тема 6 Организация	Содержание учебного материала		14
1		Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы.	2	

погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте	2	Погрузочно-разгрузочные пункты, их характеристика	2	
	3	Оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов,	4	
	4	Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов	4	
	Практические занятия		6	
	1	Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств в средних автотранспортных системах перевозки грузов.	4	
	2	Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств при мелко-партионных перевозках грузов в развозочных системах с центральным пунктом погрузки.	2	
	Самостоятельная работа		8	
		Оптимальное расположение помещений ПРП. (чертеж)	4	
		Реферат «Современное оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов»	2	
	Подготовка к лабораторной работе.	2		
Тема 7 Организация перевозок пассажиров	Содержание учебного материала		18	2-3
	1	Организация пассажироперевозок.	4	
	2	Пассажиропотоки	4	
	3	Транспортная сеть и тарифные системы на автобусов на автобусном транспорте.	4	
	4	Таксомоторные перевозки.	4	
	5	Правила применения тарифов при перевозке пассажиров.	2	
	Самостоятельная работа		8	
	1	Реферат «Транспортная сеть и тарифные системы на автобусах в автобусном транспорте за рубежом».	2	
	2	Подготовка к лабораторной работе.	6	
Тема 8. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на перевозках пассажиров.	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Автобусный парк и его использование	4	
	2	Вместимость подвижного состава.	2	
	3	Производительность подвижного состава.	2	
	Практические занятия		8	
	1	Определение основных показателей пассажирских перевозок.	2	
	2	Оформление и обработка путевых листов автобусов	2	
	3	Оформление и обработка путевых листов такси.	2	
	4	Составление карты типовых действий диспетчера	2	

	Самостоятельная работа			
	1	Составление презентации на тему: «Автобусный парк и его использование».	4	
	2	Реферат на тему: «Технико-экономические показатели автобусного парка».	4	
	3	Реферат на тему: «Классификация пассажирского транспорта».	4	
	4	Правила оформления и обработки путевых листов автобусов.	4	
	5	Правила оформления и обработки путевых листов такси.	4	
Тема 9. Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Оперативное управление перевозками грузов	2	
	2	Оперативное управление перевозками пассажиров	2	
	3	Служба эксплуатации грузового автотранспортного предприятия	2	
	4	Служба эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия.	2	
	Самостоятельная работа		6	
	1	Основные функции служб грузового автотранспортного предприятия	4	
	2	Подготовка к лабораторной работе.	2	
Тема 10 Обеспечение безопасности автомобильных перевозок	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Обеспечение безопасности автомобильных перевозок	4	
	2	Деятельность АТП по обеспечению безопасности дорожного движения	4	
	Самостоятельная работа		3	
	1	Реферат «Обеспечение безопасности автомобильных перевозок»	3	
Итого			243	
МДК 01.02 Раздел 2 Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	Содержание учебного материала		29	2-3
	1	Информационное обеспечение прогнозирования и стратегического развития учета доходов от перевозок.	1	
	2	Универсальный инструмент сбора и систематизации данных «Банк документов»	1	
	3	Информационные системы (ИС). Рекомендации по подбору информационной системы.	1	
	4	Автоматизированные, автоматические и управляемые человеком системы.	1	

5	Автоматизированная система правовой информации на автомобильном транспорте АСПИ АТ.	1	
6	Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте.	1	
7	Порядок оформления документов на автомобильные перевозки.	1	
8	Электронный документооборот автомобильных перевозок.	1	
9	Информационное обеспечение стратегии сбыта	1	
10	Прогноз и план объемов перевозок и доходных поступлений. Системы прогнозирования.	1	
11	АСУ на автомобильном транспорте. Системный подход к решению задач автоматизации управления на автомобильном транспорте.	1	
12	Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. Стратегическое партнерство с крупнейшими грузоотправителями и перевозчиками.	1	
13	Автоматизированные системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (Электронные транспортные накладные) и т.п.	1	
14	Информационное обеспечение сводного планирования.	1	
15	Информационно-аналитические системы (ИАС). Экология автомобильного транспорта.	1	
16	Информационно-аналитическая система, обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения автотранспорта.	1	
17	ИАС по изменению назначений, составности и периодичности курсирования автотранспорта дальнего следования на основе анализа потоков дальнего следования ИАС «Схема потоков»	1	
18	Геоинформационная система (ГИС) грузовых перевозок по автомобильным дорогам.	1	
19	Информационно-справочная система (ИСС) с возможностью наглядного представления на географической карте широкого спектра информации, связанной с грузовыми перевозками по автомобильным дорогам.	1	
20	Обзор решения, разработанное на платформе 1С:Предприятие 8 для автоматизации управления и учета 1С:Управление автотранспортом.	1	
29	Итоговое занятие	1	
	Практические занятия	34	
1	Разработка технологических схем. Интегрированная обработка электронных документов при безбумажной технологии.	1	
2	Расчет дохода автотранспортных дорог в таблицах MS Word 2007.	1	
3	Расчет прибыли и ее распределения в электронных таблицах MS Excel 2007.	1	

4	Информационное обеспечение о продажах и контроле доходов.	1	
5	Мониторинг показателей социальной сферы сотрудничества предприятий АТ с другими видами транспортных услуг.	1	
6	Составление документа «Товаро-транспортная накладная» MS Word /MS Excel 2007.	1	
7	Стратегия отношений с клиентами. Ценовая, тарифная и ассортиментная политика.	1	
8	АСУ для отправки грузов результатов обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи/уборки вагонов, учета времени нахождения	1	
9	АСУ для отправки после результатов обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи автомобильного транспорта и учета времени нахождения.	1	
10	Структура системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте.	1	
11	Задачи системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте.	1	
12	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Word.	1	
13	Составление «Заявки на автотранспорт» средствами MS Excel.	1	
14	Информационно-аналитическая система обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения грузового автотранспорта.	1	
15	Заполнение транспортных накладных программа MS Office 2007/2010/	1	
16	Скачивание бланка «Транспортная накладная» – Excel.	1	
17	Скачивание бланка «Транспортная накладная» - Word.	1	
18	Виды транспортных услуг: железнодорожный, морской, (речной), воздушный, автомобильный, трубопроводный.	1	
19	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Word. Путевые листы.	1	
20	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Excel/	1	
21	Организация электронной коммерции в сети Интернет в сфере пассажирских автомобильных перевозок на Российских дорогах.	1	
22	Информационное обеспечение (ИО) клиентов.	1	
23	Информационное обеспечение, процесс управления и диспетчеризации автомобильного транспорта на пути следования маршрута.	1	
24	Предоставления пассажирам автомобильного транспорта на Российских дорогах сервисных услуг on-line.	1	
25	Формирование перевозочного процесса в электронных таблицах.	1	

2	Построение маршрутов следования, поиска станций и информации о них, нанесения произвольных данных на карту с привязкой к конкретным стоянкам автотранспорта.	1	
6	Электронные площадки «Пассажиры перевозимые автотранспортом»	1	
27	Принцип построения сети автоматической телефонной связи электронных систем АТС.	1	
28	Поиск информации в справочно-правовых системах (СПС) Российской Федерации.	1	
29	Поиск информации в справочно-правовых российских и зарубежных системах.	1	
30	Справочно-правовая система «Гарант».	1	
31	Поиск информации в справочно-правовой системе «Гарант»	1	
32	Средства работы с документами в справочно-правовой системе «Гарант».	1	
33	Работа с документами в справочно-правовой системе «КонсультантПлюс».	1	
34	Информационно-правовая система «Кодекс».	1	
Самостоятельная работа		29	
	Инструмент сбор данных	1	
	ИС	1	
	Инструмент сбор данных	1	
	ИС	1	
	АСПИАТ	1	
	Технологические схемы	1	
	MS Excel	1	
	Коммерческая деятельность.	1	
	Документация на автотраспорте.	1	
	Мониторинг - социальная сфера	1	
	Специальные документы.	1	
	Ценовая, тарифная	1	
	АСУ	1	
	Развитие АСУ	1	
	Электронные накладные на АТП.	1	
	ИО сводного планирования.	1	
	Создание «Заявки на автотраспорт».	1	
	Информационные аналитические системы.	1	
	Схема потоков	1	

	ИАС	1	
	Транспортная накладная.	1	
	Виды транспортных услуг:	1	
	Расчет перевозочного процесса.	1	
	Информационное обеспечение на АТ.	1	
	ГИС	1	
	Построение маршрутов.	1	
	ЭТП ТУ	1	
	СПС РФ.	1	
	АРМ – специалиста	1	
	Режим on-line	1	
Итого		87	

МДК 01.03 Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте			
	Содержание учебного материала	40	2-3
1	Правила техники безопасности (ТБ) и охраны труда. Цель и задачи МДК.	1	
2	Автоматизированные системы управления (АСУ). Связь курса с другими специальными дисциплинами.	1	
3	Структурная схема системы управления. Схема модели перевозочного процесса (ПП).	1	
4	Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.	1	
5	Понятие информационного обеспечения (ИО) АСУ. Состав ИО АСУ.	1	
6	Основные положения, определения и понятия системного подхода к автоматизации и управления на автомобильном транспорте.	1	
7	Специфические особенности информационных систем на автомобильном транспорте.	1	
8	Структура и содержание информационной модели объекта управления на автомобильном транспорте.	1	
9	Типовая структура автоматизированной системы управления (АСУ).	1	
10	Информационные связи подсистем АСУ АТП (автоматизированных систем управления автотранспортными предприятиями).	1	
11	Подсистемы АСУ на АТП. Информационное обеспечение АСУ АТП.	1	
12	Особенности построения современных информационных систем (ИС).	1	
13	Техническое обеспечение (ТО). Назначение комплекса технических средств АСУ АТП.	1	
14	Телекоммуникационная инфраструктура сети ЭВМ.	1	
15	Программно-математическое обеспечение АСУ на автотранспортном предприятии	1	
16	Структура математического обеспечения (МО) автоматизированных систем управления.(АСУ).	1	
17	Методы решения задач оптимизации в АСУ.	1	
18	Организационное, правовое и эргономическое обеспечение.	1	

19	Производство и потребление информационных продуктов и услуг.	1	
20	Информационное право, обеспечение информационной безопасности.	1	
21	Подсистема управления перевозками на автомобильном транспорте.	1	
22	Описание основных информационных потоков в подразделениях АТП	1	
23	Прикладные программные продукты в области автоматизации учета и анализа производственно-финансовой деятельности предприятия.	1	
24	Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами.	1	
25	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	1	
26	Задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах.	1	
27	Структура и техническое обеспечение АСУ пассажирским транспортом.	1	
28	Внутрифирменные информационные системы обслуживания перевозок.	1	
29	Общие рекомендации по подбору информационной системы (ИС) для автомобильного транспорта	1	
30	Базисный набор характеристик для выбора АСУ	1	
31	Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте.	1	
32	Качественные последствия развития средств телекоммуникаций на автомобильном транспорте.	1	
33	Базы данных как основа информационного обеспечения. СУБД MS Access.	1	
34	Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления (АСУ).	1	
35	Автоматизированная система (АС) мониторинга и управления общественным транспортом с видеосистемой подсчета пассажиров.	1	
36	Программно-аппаратные комплексы (ПАК) АСУ ТП, исключают негативное влияние человеческого фактора.	1	
37	Особенности аппаратной и программных частей АСУ технологическим процессом на автомобильном транспорте.	1	
38	Интеллектуальные системы автоматизации технологических процессов и документооборота для дорожной отрасли	1	
39	Системы диспетчеризации: «локальная» и «удаленно-распределенная».	1	
40	Автоматизированная система управления (АСУ) и ее роль в организации транспортного обслуживания. Итоговое занятие.	1	
Практические занятия.		44	
1	Основы теории управления. Системный подход к решению задач АСУ.	1	
2	Процессы управления в системах. Принцип обратной связи в теории управления.	1	
3	Оптимальное управление, критерии оптимальности. Управление и кибернетика.	1	

4	Автотранспорт, как объект управления. Понятие, цель и функции АСУ.	1	
5	Задачи автоматизированных систем управления (АСУ) в автомобильном транспорте.	1	
6	Информационное обеспечение (ИО) автоматизированных систем управления (АСУ).	1	
7	Математическое, программное, техническое, организационное, правовое и эргономическое обеспечение АСУ.	1	
8	Технологический процесс обработки информации. Техническое обеспечение (ПО) АСУ.	1	
9	Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений на автомобильном транспорте	1	
10	Информационные потребности пользователей. Уровни управления.	1	
11	Классификация автоматизированных систем управления (АСУ) по их функциональной принадлежности.	1	
12	Структура подсистем АСУ АТП (автоматизированных систем управления автотранспортными предприятиями).	1	
13	База данных как основа информационного обеспечения. Работа в MS Excel.	1	
14	Структура комплекса технических средств АСУ АТП.	1	
15	Информационная инфраструктура сети ЭВМ.	1	
16	Функции математического обеспечения автоматизированных систем управления.(АСУ).	1	
17	Принципы разработки математического обеспечения автоматизированных систем управления.(АСУ).	1	
18	Операционные системы (ОС). Характеристики ОС Windows	1	
19	Подсистема плановых и аналитических расчетов.	1	
20	Комплексы задач обработки путевых листов и товарно-транспортной документации.	1	
21	Назначение и область использования систем определения и связи.	1	
22	Технологические принципы реализации ОМП в локальных и зональных АСУ АТП.	1	
23	Функциональные подсистемы АСУ для оперативного диспетчерского управления автотранспортом.	1	
24	Состав и задачи подсистемы автоматизированного управления перевозками.	1	
25	Информационное обслуживание автоперевозок.	1	
26	Использование Интернета при организации перевозок.	1	

27	Взаимодействие с глобальными информационными сетями (ГИС) в обслуживании автоперевозок.	1	
28	Организация информационного взаимодействия объектов рынка автоперевозок с использованием Internet-технологий.	1	
29	Определение состава задач и выбор технических средств.	1	
30	Выбор необходимого программного обеспечения.	1	
31	Этапы ввода и эксплуатации АСУ.	1	
32	Конкурентная борьба на рынке информационных технологий в автомобильном транспорте.	1	
33	Подсистемы АСУ – техническое (ТО), математическое (МО), лингвистическое (ЛО), организационное (ОО), методическое (МО_).	1	
34	Классификация информационно-поисковых систем (ИС).	1	
35	Иерархическая структура управления автотранспортным предприятием. Особенности построения современных АТП.	1	
36	Классификация основных методов решения задач оптимизации (РЗО).	1	
37	Работа в MS Excel. Прикладные программные продукты в области автоматизации учета на автотранспортном предприятии (АТП).	1	
38	MS Word. Структурная схема оперативного документооборота АТП.	1	
39	Microsoft Office Publisher. Схема работы системы, оснащенной радиомодемом сотовой связи.	1	
40	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации (ССН) и связи.	1	
41	АСУ ТП «Автоматическая парковка», АСУ ТП «Весовой поток».	1	
42	«АТЛАС». Автоматизированная система мониторинга (АСМ) управления общественным транспортом с подсчета пассажиров.	1	
43	Автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУ ТП) «Коммерческая дорога».	1	
44	АСУ ТП «Коммерческая переправа». АСУ ТП «Диспетчеризация».	1	
Самостоятельные работы:		42	
1	Инструмент сбор данных	2	
2	ИС	2	
3	АСПИАТ	2	
4	Технологические схемы	2	
5	MS Excel	2	
6	Коммерческая деятельность.	2	

	7	Документация на автотранспорте.	2	
	8	Мониторинг - социальная сфера	2	
	9	Специальные документы.	2	
	10	Ценовая, тарифная	2	
	11	АСУ	2	
	12	Развитие АСУ	2	
	13	Электронные накладные на АТП.	2	
	14	ИО сводного планирования.	2	
	15	Создание «Заявки на автотранспорт».	2	
	16	Информационные аналитические системы.	1	
	17	Схема потоков	1	
	18	ИАС	1	
	19	Транспортная накладная.	1	
	20	Виды транспортных услуг:	1	
	21	Расчет перевозочного процесса.	1	
	22	Информационное обеспечение на АТ.	1	
	23	ГИС	1	
	24	Построение маршрутов.	1	
	25	ЭТП ТУ	1	
	26	АРМ – специалиста	1	
	27	Режим on-line	1	
	Итого:			126

МДК 01.04 Раздел 4. Программное обеспечение организации перевозок			
Содержание учебного материала		20	2-3
1	Введение. Требования ТБ и СанПиН при работе на ПК. Программное обеспечение (ПО).	1	
2	Логистические информационные системы (ЛИС) их функции, ключевая задача.	1	
3	Исторические этапы исследований транспортной задачи, Толстой А. Н., Хичкок, Канторович Леонид.	1	
4	Автопарк - программа комплексной автоматизации автопредприятия. Учет связан с автопарком: ТО, ремонты ДТП, комплектующие, путевые листы и тд.	1	
5	Структурная схема системы 1С: «Предприятие 8.0». «1С:Управление автотранспортом». Модули, АРМ диспетчера, АРМ механика.	2	
6	Типовая форма международной транспортной накладной (CMR). Порядок заполнения листов CMR..	1	
7	TransTrade. Многопользовательская транспортная программа с гибкой настройкой прав и полномочий, предназначенная для решения транспортных задач.	1	
8	Запчасти - программа складского аналитического учета запасных частей.	1	
9	Стратегия отношений с клиентами. Ценовая тарифная и ассортиментная политика.	2	
10	Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте.	1	
11	Системный подход к решению задач автоматизации управления на автомобильном транспорте.	1	
12	Автоматизированные системы управления (АСУ) для отправки грузов. Результаты обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи/уборки вагонов, учет времени нахождения.	1	
13	АСУ для отправки после результатов обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи/автомобильного транспорта и учета времени нахождения.	1	
14	Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. Стратегическое партнерство с крупнейшими грузоотправителями и перевозчиками.	1	
15	Структура системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте и задачи системы.	1	

16	Информационно-аналитические системы (ИАС). Экология автомобильного транспорта.	1	
17	Информационно-аналитическая система (ИАС), обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения автотранспорта.	1	
18	ИАС по изменению назначений составности и периодичности курсирования автотранспорта дальнего следования. Анализ потоков дальнего следования ИАС «Схема потоков»	1	
Практические занятия		36	
1	Прикладное и системное программное обеспечение (ПО).	1	
2	Основные компоненты программного обеспечения персонального компьютера (ПК).	1	
3	Аппаратные возможности компьютера. Архитектура информационной системы как логическая структура. Математическое программирование. Транспортные задачи.	1	
4	Операционные системы Windows 7/8. Настройка интерфейса.	1	
5	Прикладное программное обеспечение. Microsoft Office 2007/2010. Интерфейс, новые возможности.	1	
6	Microsoft Paint. Работа со шрифтом Times New Roman 12. 7 основных видов подвижного состава автотранспорта.	1	
7	Электронный документооборот автомобильных перевозок. Порядок оформления документов на автомобильные перевозки.	1	
8	Microsoft Word. Создание документа «Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом».	1	
9	Microsoft Word. Начертить SmartArt -организационными диаграммами структурную, схему служб и отделов автотранспортного предприятия.	1	
10	Microsoft Word. С помощью вставок готовых фигур выполнить «Структурную схему транспортной системы (ТС).	1	
11	Microsoft Word. Составление документа «Товарно-транспортная накладная».	1	
12	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Word.	1	
13	Интернет. Скачивание бланка «Транспортная накладная» - Word.	1	
14	Расчет перевозочного процесса (ПП) провозной платы в MS Word.	1	
15	MS Word. Транспортная классификация грузов. Классы, подклассы, виды.	1	
16	Классы оптимизации транспортных задач: целочисленные и линейные	1	
17	Классы оптимизации транспортных задач: стохастическое программирование.	1	

18	Платформа 1С: «Предприятие 8.0». «1С: Управление автотранспортом», решение предназначено для управления, оперативного учета	1	
19	Microsoft Excel, решение транспортных задач (ТЗ). Стандартная ТЗ. решение с применением метода Фогеля.	1	
20	Microsoft Office Excel. «Мониторинг показателей социальной сферы сотрудничества в различных видах транспорта».	1	
21	MS Office Excel, решение транспортных задач (ТЗ). Метод «северо-западного угла». Циклы, пересчет, свойства. Метод «потенциалов» ТЗ.	1	
22	Microsoft Office Excel, решение ТЗ. Метод «потенциалов», открытые ТЗ.	1	
23	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Excel.	1	
24	Скачивание бланка «Транспортная накладная» – Excel.	1	
25	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Excel.	1	
26	Microsoft Office PowerPoint. Транспортная система России. Особенности автомобильного транспорта.	1	
27	Прогноз плана объемов перевозок и доходных поступлений..	1	
28	Автоматизированные системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (Электронные транспортные накладные) и т.п.	1	
29	Информационно-аналитическая система обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения грузового автотранспорта.	1	
30	Заполнение транспортных накладных программа MS Office 2007/2010/	1	
31	Виды транспортных услуг: железнодорожный, морской, (речной), воздушный, автомобильный, трубопроводный.	1	
32	Организация электронной коммерции сети Интернет пассажирских автомобильных перевозок на дорогах РФ.	1	
33	Предоставления пассажирам РФ на дорогах автотранспорта сервисных услуг on-line.	1	
34	Формирование перевозочного процесса в электронных таблицах.	1	
35	Построение маршрутов следования, нанесения произвольных данных на карту следования с привязкой к конкретным стоянкам автотранспорта.	1	
36	Электронные площадки «Пассажирские перевозки автотранспортом».	1	
Самостоятельные работы:		28	
1	Системное ПО.	1	
2	Архитектура ИС.	1	
3	Операционные системы Windows.	1	

	4	Microsoft Office 2010	1	
	5	Электронный документооборот.	1	
	6	SmartArt/ Диаграммы.	1	
	7	Структурная схема транспортной системы.	1	
	8	История ТЗ.	1	
	9	Составление документов	1	
	10	Расчет ПП.	1	
	11	Классы оптимизации ТЗ	1	
	12	1С: «Предприятие 8.0.».	1	
	13	Управление автотранспортом.	1	
	14	Модули	1	
	15	АРМ диспетчера	1	
	16	АРМ механика.	1	
	17	Мониторинг - социальная сфера	1	
	18	Специальные документы.	1	
	19	Настройка TransTrade.	1	
	20	Ценовая тарифная	1	
	21	АСУ	1	
	22	Развитие АСУ	1	
	23	СУИР	1	
	24	Электронные транспортные накладные.	1	
	25	Сводное планирование.	1	
	26	Информационно-аналитическая система	1	
	27	Схема потоков	1	
	28	Виды транспортных услуг.	1	
Итого:			84	
УП.01. Виды работ:			324	
Изучение основных правил техники безопасности, структурных отделов и служб автопредприятия.				
Инструктаж по технике безопасности, знакомство с АТП.				
Начальник отдела эксплуатации автопредприятия его должностная инструкция				
Контроль за выполнением договорных обязательств по перевозке грузов.				
Изучение правил организации перевозок различных грузов				
Изучение текущей документации и заявок.				
Изучение обслуживаемой клиентуры.				
Изучение договоров на перевозку грузов и базы данных –				

<p>Изучение составления и разработки маршрутов движения подвижного состава. Обработка и систематизация литературного материала. Изучение порядка приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку грузов Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Обследование и анализ грузопотоков, пунктов погрузки-разгрузки. Сбор и систематизация фактических данных .Анализ составления заявок от клиентов в программе Excel. Сбор и систематизация фактических данных. Изучение возможности перевозки грузов в пакетах, контейнерах, на поддонах. Сбор фактического материала .</p> <p>ПП.01.Виды работ:</p> <p>Изучение основных правил техники безопасности, структурных отделов и служб автопредприятия. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с АТП. Начальник отдела эксплуатации автопредприятия, его должностная инструкция. Контроль за выполнением договорных обязательств по перевозке грузов, выпуск АТС на маршрут. Организация проверки фактических условий перевозок, посещение гаража и мест стоянок АТС. Обследование маршрутов движения автомобилей. Применение на практике правил организации перевозок различных грузов Сбор и систематизация фактических данных.Составление и разработка маршрутных карт движения подвижного состава Сбор и систематизация фактических данных. Порядок приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку грузов в формате Word. Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Обследование грузопотоков, пунктов погрузки-разгрузки. Сбор и систематизация фактических данных. Структура управления службы эксплуатации автопредприятия. Сбор и систематизация фактических данных. Изучение возможности перевозки грузов в пакетах, контейнерах, на поддонах Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Изучение провозных возможностей парка подвижного состава АТП Практические расчеты на основе фактических данных. Подготовка документации для выпуска парка на линию в программе 1С. Подготовка документации для выпуска парка на линию. Порядок заполнения, выдачи и приема путевых листов в программе 1С Самостоятельная работа студентов. Выпуск подвижного состава на линию, инструктаж водителей об особенностях работы на маршруте. Наблюдение и систематизация полученных данных. Прием проверка путевых листов и товарно-транспортных накладных. Самостоятельная работа студентов. Анализ выполнения плановых заданий водителями, а также причин невыполнения. Сбор фактического материала. Проверка правильности оформления путевых листов и товарно-транспортных накладных. Виды тарифов на перевозку грузов за выполненные транспортные услуги. Практические расчеты на основе фактических данных.</p>		
Итого	864	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной программы ПМ требует наличия учебного кабинета организации перевозочного процесса (по видам транспорта). Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение всех компьютеров, установленных в кабинете в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет.
- аудиторная доска для письма;
- компьютерные столы по числу рабочих мест обучающихся.

Технические средства обучения:

- мультимедиа проектор;
- персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- лазерный принтер; сканер;
- устройства вывода звуковой информации: звуковые колонки;
- справочная правовая система ГАРАНТ Платформа F1;
- операционная система Windows XP;
- инструментальные средства разработки программных средств учебного назначения, в том числе реализующие возможности Интернет и мультимедиа технологий;
- офисные программы Microsoft: Word, Excel, PowerPoint;
- программы Adobe Photoshop, Windows Movie Maker;
- электронные средства образовательного назначения, реализованные на CD-, по курсу «Информатика»;
- программные средства создания сайтов (конструкторы сайтов);
- программные средства автоматизации создания учебно-методических пособий, тестовые оболочки, пособий для самостоятельной работы, сборников упражнений.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учеб. пособие для сред. проф. образования. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 224 с.
2. Спририн И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для сред. проф. образования. - М.: Академия, 2014. - 400 с..
3. Михеева Е.В., Титова О.И. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Технические специальности: Учебник. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2015. - 416 с.
4. Для сред. проф. образования /А.Б. Николаев, С.В. Алексахин, И.А. Кузнецов и др.- 2-е изд., стер.- М.: Академия, 2012. - 288 с.
5. Пантелеев, В.Н. Основы автоматизации производства: учебник для СПО / В.Н.Пантелеев, В.М.Прошин. - 7-е изд., испр. - М.: Академия, 2015. - 208с.

Интернет-ресурсы

Информатика и

6. <http://www.schools.keldysh.ru> Угринович Н.Д. информационные технологии.
7. <http://www.tomsk.ru> Шауцукова Л.З. ИНФОРМАТИКА. Теория (с задачами и решениями).
8. <http://www.infoschool.narod.ru> Сайт "Информатика в школе" учителя информатики Смирновой И.Е.

9. <http://rapolygon.h15.ru> Сайт учителя информатики Ремнева А.А.
10. <http://www.velesa.ru> Тесты по основам Информатики и ИКТ.
11. <http://www.stu.ru> Информационные технологии.
12. <http://retro.samnet.ru> 10 уроков по Excel.
13. <http://bak.boom.ru> Проф. Каймин В.А. Электронный Учебник Информатики.
14. <http://onmcs0.narod.ru> Левина Н.С. 14 задач по Excel.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписаниями занятий.

Объем учебно-производственной нагрузки не должен превышать 36 (академических) часов в неделю.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), и реализуется концентрированно.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

При прохождении производственной практики устанавливается продолжительность рабочего времени 36 часов в неделю. Внеаудиторная (самостоятельная) работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и консультациями. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.

При реализации компетентного подхода предусматриваются использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых и ролевых игр, индивидуальных и групповых проектов, анализа производственных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Результаты (освоенные профессиональ ные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК.1.2 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<p>Иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); 	<p>Экспертная оценка в рамках текущего контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. <p>Квалификационный экзамен</p>
ПК.1.2.Организовать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	<p>Иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему учета, отчета и анализа работы; - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; 	<p>Экспертная оценка в рамках текущего контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. <p>Квалификационный экзамен.</p>
ПК.1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	<p>Иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчета норм времени на выполнение операций; - расчета показателей работы объектов транспорта; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства; <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы эксплуатации технических 	<p>Экспертная оценка в рамках текущего контроля:</p> <ul style="list-style-type: none"> - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. <p>Квалификационный экзамен.</p>

	<p>средств транспорта (по видам транспорта); - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</p>	
Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1	<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике</p>
ОК 2	<p>Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике</p>
ОК 3	<p>Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике.</p>
ОК 4	<p>Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе выполнения творческих работ,</p>
ОК 5	<p>. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе тестирования на компьютере, создании презентаций</p>
ОК 6	<p>Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями..</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии</p>
ОК 7	<p>Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках</p>

		профессии
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике
ОК 9	. Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии