

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



**государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Самарской области
«Самарский колледж сервиса производственного
оборудования имени Героя Российской Федерации
Е.В. Золотухина»**

УТВЕРЖДАЮ

**Приказ директора колледжа
от 29.05.2024г. № 141\1-од**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)
профессионального цикла**

основной образовательной программы

программы подготовки специалистов среднего звена

**23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте
(по видам)**

г. Самара, 2024 г.

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе
Федерального государственного образовательного стандарта (далее –
ФГОС) по ППС 323.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчики: Узенгер Н.П., преподаватель ГАПОУ СК СПО.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	27

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля – является частью программы ППССЗ в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области Организация перевозок и управление на транспорте, для повышения квалификации, подготовки и переподготовки.

1.2. Цели задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующим профессиональным компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля: всего 513 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 513 часов,
включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки 342
обучающегося часа; самостоятельной работы обучающегося 180 часов;
учебной и производственной практики 324 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК1.2.	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями..
ОК7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результаты выполнения заданий.
ОК8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практика)	Объем времени, отведенный на освоение ежидисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов <i>если предусмотрена редоточенная практика</i>
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практически занятия, часов	в т.ч. курсовая работа (проект) часов	Всего, часов	в т.ч. курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК1.1-ПК1.3,	МДК01.01 Раздел 1. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте	243	162	42		81		108	216
ПК1.1-ПК1.3	МДК01.02 Раздел 2. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	87	58	32		29			
ПК1.1-ПК1.3	МДК01.03 Раздел 3. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	126	84	44		42			
ПК1.1-ПК1.3	МДК 01.04 Раздел 4. Программное обеспечение организации перевозок	57	38	36		19			
	Производственная практика (по профилю специальности), часов								216
	Всего:	513	342	154	*	180	*	108	324

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)		Объем часов	Уровень освоения
1	2		3	4
МДК 01.01 Раздел 1. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте				
Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.	Содержание учебного материала		4	2-3
	1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Устав автомобильного транспорта и его основные положения.	2	
	2	Структура и классификация автоперевозок.	2	
Тема 2 Подвижной состав автомобильного транспорта.	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Подвижной состав автомобильного транспорта.	4	
	2	Выбор подвижного состава для автоперевозок.	4	
	Практические занятия		2	
	1	Выбор автомобиля для перевозки.	2	
	Самостоятельная работа		6	
	1	Изучение особенностей современной организации автоперевозок	4	
		Подготовка к лабораторной работе.	2	
Тема 3 Грузы и грузопотоки.	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Грузы и грузопотоки.	4	
	2	Грузооборот и грузопотоки.	4	
	Практические занятия		8	
	1	Основы грузовой работы. Грузы и грузопотоки.	4	
	2.	Построить картограмму грузопотоков в средней системе перевозки грузов.	2	
	3.	Построить картограмму грузопотоков в развозочно-сборочной	2	

		автотранспортной системе.		
	Самостоятельная работа		4	
	1	Подготовка к лабораторной работе.	4	
Тема 4 Технико-экономически показатели работы подвижного состава при перевозке грузов	Содержание учебного материала		22	2-3
	1.	Транспортный процесс подвижного состава.	4	
	2.	Грузоподъемность подвижного состава	4	
	3.	Автомобильный парк подвижного состава	6	
	4.	Пробег подвижного состава	4	
	5.	Повышение использования грузоподъемности подвижного состава	4	
	Практические занятия		4	
	1	Технико-эксплуатационные измерители и показатели работы парка транспортных средств	4	
	Самостоятельная работа		10	
	1	Подготовка к лабораторным работам.	10	
Тема 5 Организация перевозок грузов	Содержание учебного материала		24	2-3
	1	Маршрутизация грузовых перевозок.	4	
	2	Устав автомобильного транспорта и товарно-транспортная документация.	4	
	3	Системы организации движения подвижного состава.	4	
	4	Контейнерные и пакетные перевозки грузов.	4	
	5	Тарифы на перевозку грузов.	2	
	8	Виды тарифов на перевозку грузов	2	
	9	Правила применения тарифов на перевозку грузов.	2	
	Практические занятия		10	
	1	Расчет показателей работы объектов транспорта на маятниковых маршрутах	4	
	2	Расчет показателей работы объектов транспорта на кольцевых маршрутах	4	
	3	Составление графиков работы транспорта на различных маршрутах.	2	
	4	Оформление и обработка путевых листов грузовых автомобилей.	2	
	5	Изучение и оформление договоров на перевозку грузов.	2	
	Самостоятельная работа		10	
	1	Подготовка к лабораторной работе	10	
Тема 6 Организация	Содержание учебного материала		14	2-3
	1	Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы.	2	

погрузочно-разгрузочных работ наавтотранспорте	2	Погрузочно-разгрузочные пункты, их характеристика	2	
	3	Оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов,	4	
	4	Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов	4	
	Практические занятия		6	
	1	Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств в средних автотранспортных системах перевозки грузов.	4	
	2	Согласование работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств при мелко-партионных перевозках грузов в развозочных системах с центральным пунктом погрузки.	2	
	Самостоятельная работа		8	
		Оптимальное расположение помещений ПРП. (чертеж)	4	
		Реферат «Современное оборудование погрузочно-разгрузочных пунктов»	2	
		Подготовка к лабораторной работе.	2	
Тема 7 Организация перевозок пассажиров	Содержание учебного материала		18	2-3
	1	Организация пассажироперевозок.	4	
	2	Пассажиропотоки	4	
	3	Транспортная сеть и тарифные системы на автобусов на автобусном транспорте.	4	
	4	Таксомоторные перевозки.	4	
	5	Правила применения тарифов при перевозке пассажиров.	2	
	Самостоятельная работа		8	
	1	Реферат «Транспортная сеть и тарифные системы на автобусах в автобусном транспорте за рубежом».	2	
	2	Подготовка к лабораторной работе.	6	
Тема 8. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на перевозках пассажиров.	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Автобусный парк и его использование	4	
	2	Вместимость подвижного состава.	2	
	3	Производительность подвижного состава.	2	
	Практические занятия		8	
	1	Определение основных показателей пассажирских перевозок.	2	
	2	Оформление и обработка путевых листов автобусов	2	
	3	Оформление и обработка путевых листов такси.	2	
	4	Составление карты типовых действий диспетчера	2	

	Самостоятельная работа			
	1	Составление презентации на тему: «Автобусный парк его использование».	4	
	2	Реферат на тему: «Технико-экономические показатели автобусного парка».	4	
	3	Реферат на тему: «Классификация пассажирского транспорта».	4	
	4	Правила оформления и обработки путевых листов автобусов.	4	
	5	Правила оформления и обработки путевых листов такси.	4	
Тема 9. Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Оперативное управление перевозками грузов	2	
	2	Оперативное управление перевозками пассажиров	2	
	3	Служба эксплуатации грузового автотранспортного предприятия	2	
	4	Служба эксплуатации пассажирского автотранспортного предприятия.	2	
	Самостоятельная работа		6	
	1	Основные функции служб грузового автотранспортного предприятия	4	
	2	Подготовка к лабораторной работе.	2	
Тема 10 Обеспечение безопасности автомобильных перевозок	Содержание учебного материала		8	2-3
	1	Обеспечение безопасности автомобильных перевозок	4	
	2	Деятельность АТП по обеспечению безопасности дорожного движения	4	
	Самостоятельная работа		3	
	1	Реферат «Обеспечение безопасности автомобильных перевозок»	3	
Итого			243	
МДК01.02 Раздел 2 Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте				
	Содержание учебного материала		29	2-3
	1	Информационное обеспечение прогнозирования и стратегического развития учета доходов от перевозок.	1	
	2	Универсальный инструмент сбора и систематизации данных «Банк документов»	1	
	3	Информационные системы (ИС). Рекомендации по подбору информационной системы.	1	
	4	Автоматизированные, автоматические и управляемые человеком системы.	1	

5	Автоматизированная система правовой информации на автомобильном транспорте АСПИАТ.	1	
6	Коммерческая деятельность на автомобильном транспорте.	1	
7	Порядок оформления документов на автомобильные перевозки.	1	
8	Электронный документооборот автомобильных перевозок.	1	
9	Информационное обеспечение стратегии и сбыта	1	
10	Прогноз плановых перевозок и доходов поступлений. Системы прогнозирования.	1	
11	АСУ на автомобильном транспорте. Системный подход к решению задач автоматизации управления на автомобильном транспорте.	1	
12	Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте. Стратегическое партнерство с крупнейшими грузоотправителями и перевозчиками.	1	
13	Автоматизированные системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (Электронные транспортные накладные) и т. п.	1	
14	Информационное обеспечение сводного планирования.	1	
15	Информационно-аналитические системы (ИАС). Экология автомобильного транспорта.	1	
16	Информационно-аналитическая система, обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения автотранспорта.	1	
17	ИАС по изменению назначений, составности и периодичности курсирования автотранспорта дальнего следования на основе анализа потоков дальнего следования ИАС «Схема потоков»	1	
18	Геоинформационная система (ГИС) грузовых перевозок по автомобильным дорогам.	1	
19	Информационно-справочная система (ИСС) с возможностью наглядного представления на географической карте широкого спектра информации, связанной с грузовыми перевозками по автомобильным дорогам.	1	
20	Обзор решения, разработанное на платформе 1С:Предприятие для автоматизации управления и учета 1С:Управление автотранспортом.	1	
29	Итоговое занятие	1	
Практические занятия		34	
1	Разработка технологических схем. Интегрированная обработка электронных документов при безбумажной технологии.	1	
2	Расчет дохода автотранспортных дорог в таблицах MS Word 2007.	1	
3	Расчет прибыли и ее распределения в электронных таблицах MS Excel 2007.	1	

	4	Информационное обеспечение продаж и контроле доходов.	1	
	5	Мониторинг показателей социальной сферы сотрудничества предприятий АТс другими видами транспортных услуг.	1	
	6	Составление документа «Товаро-транспортная накладная» MS Word/MS Excel 2007.	1	
	7	Стратегия отношений с клиентами. Ценовая, тарифная и ассортиментная политика.	1	
	8	АСУ для отправки грузов результатов обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи/уборки вагонов, учета времени нахождения	1	
	9	АСУ для отправки послерезультатов обработки заявлений на переадресовку груза, ведомостей подачи автомобильного транспорта и учета времени нахождения.	1	
	10	Структура системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте.	1	
	11	Задачи системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте.	1	
	12	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Word.	1	
	13	Составление «Заявка на автотранспорт» средствами MS Excel.	1	
	14	Информационно-аналитическая система обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения грузового авто транспорта.	1	
	15	Заполнение транспортных накладных программа MS Office 2007/2010/	1	
	16	Скачивание бланка «Транспортная накладная» – Excel.	1	
	17	Скачивание бланка «Транспортная накладная» – Word.	1	
	18	Виды транспортных услуг: железнодорожный, морской, (речной), воздушный, автомобильный, трубопроводный.	1	
	19	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Word. Путевые листы.	1	
	20	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Excel/	1	
	21	Организация электронной коммерции в сети Интернет в сфере пассажирских автомобильных перевозок на Российских дорогах.	1	
	22	Информационное обеспечение (ИО) клиентов.	1	
	23	Информационное обеспечение, процесс управления и диспетчеризации автомобильного транспорта на пути следования маршрута.	1	
	24	Предоставления пассажирам автомобильного транспорта на Российских дорогах сервисных услуг on-line.	1	
	25	Формирование перевозочного процесса в электронных таблицах.	1	

2	Построение маршрутов следования, поиска станций и информационных, нанесения произвольных данных на карту с привязкой к конкретным стоянкам автотранспорта.	1	
6	Электронные площадки «Пассажирские перевозки автотранспортом»	1	
27	Принцип построения сети автоматической телефонной связи электронных систем АТС.	1	
28	Поиск информации в справочно-правовых системах (СПС) Российской Федерации.	1	
29	Поиск информации в справочно-правовых российских и зарубежных системах.	1	
30	Справочно-правовая система «Гарант».	1	
31	Поиск информации в справочно-правовой системе «Гарант»	1	
32	Средства работы с документами в справочно-правовой системе «Гарант».	1	
33	Работа с документами в справочно-правовой системе «Консультант Плюс».	1	
34	Информационно-правовая система «Кодекс».	1	
Самостоятельная работа		29	
	Инструменты бор данных	1	
	ИС	1	
	Инструменты бор данных	1	
	ИС	1	
	АСПИАТ	1	
	Технологические схемы	1	
	MSExcel	1	
	Коммерческая деятельность.	1	
	Документация на автотранспорте.	1	
	Мониторинг-социальная сфера	1	
	Специальные документы.	1	
	Ценовая, тарифная	1	
	АСУ	1	
	Развитие АСУ	1	
	Электронные накладные на АТП.	1	
	ИОсводного планирования.	1	
	Создание «Заявки на автотранспорт».	1	
	Информационные аналитические системы.	1	
	Схема потоков	1	

	ИАС	1	
	Транспортная накладная.	1	
	Виды транспортных услуг:	1	
	Расчет перевозочного процесса.	1	
	Информационное обеспечение АТ.	1	
	ГИС	1	
	Построение маршрутов.	1	
	ЭТПТУ	1	
	СПСРФ.	1	
	АРМ–специалиста	1	
	Режим on-line	1	
Итого		87	

МДК 01.03 Раздел 3.Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте				
	Содержание учебного материала		40	2-3
	1	Правила техники безопасности (ТБ) и охраны труда. Цель задачи МДК.	1	
	2	Автоматизированные системы управления (АСУ). Связь курсов с другими специальными дисциплинами.	1	
	3	Структурная схема системы управления. Схема модели перевозочного процесса (ПП).	1	
	4	Особенности автотранспортного предприятия как объекта автоматизированной системы управления.	1	
	5	Понятие информационного обеспечения (ИО) АСУ. Состав ИО АСУ.	1	
	6	Основные положения, определения и понятия системного подхода к автоматизации и управления на автомобильном транспорте.	1	
	7	Специфические особенности информационных систем на автомобильном транспорте.	1	
	8	Структура и содержание информационной модели объекта управления на автомобильном транспорте.	1	
	9	Типовая структура автоматизированной системы управления (АСУ).	1	
	10	Информационные связи подсистем АСУ АТП (автоматизированных систем управления автотранспортными предприятиями).	1	
	11	Подсистемы АСУ на АТП. Информационное обеспечение АСУ АТП.	1	
	12	Особенности построения современных информационных систем (ИС).	1	
	13	Техническое обеспечение (ТО). Назначение комплексов технических средств АСУ АТП.	1	
	14	Телекоммуникационная инфраструктура сети ЭВМ.	1	
	15	Программно-математическое обеспечение АСУ на автотранспортном предприятии	1	
	16	Структура математического обеспечения (МО) автоматизированных систем управления. (АСУ).	1	
17	Методы решения задач оптимизации в АСУ.	1		
18	Организационное, правовое и эргономическое обеспечение.	1		

19	Производство и потребление информационных продуктов и услуг.	1	
20	Информационное право, обеспечение информационной безопасности.	1	
21	Подсистема управления перевозками на автомобильном транспорте.	1	
22	Описание основных информационных потоков в подразделениях АТП	1	
23	Прикладные программные продукты в области автоматизации учета и анализа производственно-финансовой деятельности предприятия.	1	
24	Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами.	1	
25	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи.	1	
26	Задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах.	1	
27	Структура технического обеспечения АСУ пассажирским транспортом.	1	
28	Внутрифирменные информационные системы обслуживания перевозок.	1	
29	Общие рекомендации по подбору информационной системы (ИС) для автомобильного транспорта	1	
30	Базисный набор характеристик для выбора АСУ	1	
31	Перспективы развития АСУ на автомобильном транспорте.	1	
32	Качественные последствия развития средств телекоммуникаций на автомобильном транспорте.	1	
33	Базы данных как основа информационного обеспечения. СУБД MS Access.	1	
34	Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления (АСУ).	1	
35	Автоматизированная система (АС) мониторинга и управления общественным транспортом с видеосистемой подсчета пассажиров.	1	
36	Программно-аппаратные комплексы (ПАК) АСУ ТП, исключая отрицательное влияние человеческого фактора.	1	
37	Особенности аппаратной и программных частей АСУ технологическим процессом на автомобильном транспорте.	1	
38	Интеллектуальные системы автоматизации технологических процессов и документооборота для дорожной отрасли	1	
39	Системы диспетчеризации: «локальная» и «удаленно-распределенная».	1	
40	Автоматизированная система управления (АСУ) и ее роль в организации транспортного обслуживания. Итоговое занятие.	1	
Практические занятия.		44	
1	Основы теории управления. Системный подход к решению задач АСУ.	1	
2	Процессы управления в системах. Принцип обратной связи в теории управления.	1	
3	Оптимальное управление, критерии оптимальности. Управление кибернетикой.	1	

4	Автотранспорт, как объект управления. Понятие, цели функции АСУ.	1	
5	Задачи автоматизированных систем управления (АСУ) в автомобильном транспорте.	1	
6	Информационное обеспечение (ИО) автоматизированных систем управления (АСУ).	1	
7	Математическое, программное, техническое, организационное, правовое и эргономическое обеспечение АСУ.	1	
8	Технологический процесс обработки информации. Техническое обеспечение (ПО) АСУ.	1	
9	Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений на автомобильном транспорте	1	
10	Информационные потребности пользователей. Уровни управления.	1	
11	Классификация автоматизированных систем управления (АСУ) по их функциональной принадлежности.	1	
12	Структура подсистем АСУ АТП (автоматизированных систем управления автотранспортными предприятиями).	1	
13	База данных как основа информационного обеспечения. Работа в MS Excel.	1	
14	Структура комплексов технических средств АСУ АТП.	1	
15	Информационная инфраструктура сети ЭВМ.	1	
16	Функции математического обеспечения автоматизированных систем управления. (АСУ).	1	
17	Принципы разработки математического обеспечения автоматизированных систем управления. (АСУ).	1	
18	Операционные системы (ОС). Характеристики ОС Windows	1	
19	Подсистема плановых и аналитических расчетов.	1	
20	Комплексы задач обработки путевых листов и товарно-транспортной документации.	1	
21	Назначение и область использования систем определения связи.	1	
22	Технологические принципы реализации ОМП в локальных и зональных АСУ АТП.	1	
23	Функциональные подсистемы АСУ для оперативного диспетчерского управления автотранспортом.	1	
24	Состав задачи подсистемы автоматизированного управления перевозками.	1	
25	Информационное обслуживание автоперевозок.	1	
26	Использование Интернета при организации перевозок.	1	

27	Взаимодействие глобальными информационными сетями (ГИС) в обслуживании автоперевозок.	1	
28	Организация информационного взаимодействия объектов рынка автоперевозок с использованием Internet-технологий.	1	
29	Определение состава задач и выбор технических средств.	1	
30	Выбор необходимого программного обеспечения.	1	
31	Этапы ввода и эксплуатации АСУ.	1	
32	Конкурентная борьба на рынке информационных технологий в автомобильном транспорте.	1	
33	Подсистемы АСУ – техническое (ТО), математическое (МО), лингвистическое (ЛО), организационное (ОО), методическое (МО).	1	
34	Классификация информационно-поисковых систем (ИС).	1	
35	Иерархическая структура управления автотранспортным предприятием. Особенности построения современных АТП.	1	
36	Классификация основных методов решения задач оптимизации (РЗО).	1	
37	Работа в MS Excel. Прикладные программные продукты в области автоматизации учета на автотранспортном предприятии (АТП).	1	
38	MS Word. Структурная схема оперативного документа оборота АТП.	1	
39	Microsoft Office Publisher. Схема работы системы, оснащенной радиомодемом сотовой связи.	1	
40	Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации (СН) и связи.	1	
41	АСУТП «Автоматическая парковка», АСУТП «Весовой поток».	1	
42	«АТЛАС». Автоматизированная система мониторинга (АСМ) управления общественным транспортом с подсчетом пассажиров.	1	
43	Автоматизированная система управления технологическим процессом (АСУТП) «Коммерческая дорога».	1	
44	АСУТП «Коммерческая переправа». АСУТП «Диспетчеризация».	1	
Самостоятельные работы:		42	
1	Инструменты борданных	2	
2	ИС	2	
3	АСПИАТ	2	
4	Технологические схемы	2	
5	MS Excel	2	
6	Коммерческая деятельность.	2	

	7	Документация на авто транспорте.	2	
	8	Мониторинг-социальная сфера	2	
	9	Специальные документы.	2	
	10	Ценовая, тарифная	2	
	11	АСУ	2	
	12	Развитие АСУ	2	
	13	Электронные накладные на АТП.	2	
	14	ИО сводного планирования.	2	
	15	Создание «Заявки на авто транспорт».	2	
	16	Информационные аналитические системы.	1	
	17	Схема потоков	1	
	18	ИАС	1	
	19	Транспортная накладная.	1	
	20	Виды транспортных услуг:	1	
	21	Расчет перевозочного процесса.	1	
	22	Информационное обеспечение на АТ.	1	
	23	ГИС	1	
	24	Построение маршрутов.	1	
	25	ЭТПТУ	1	
	26	АРМ – специалиста	1	
	27	Режим on-line	1	
Итого:			126	

МДК 01.04Раздел4. Программное обеспечениеорганизациип еревозок				
	Содержаниеучебногоматериала		20	2-3
	1	Введение.ТребованияТБиСанПиНприработенаПК.Программное обеспечение(ПО).	1	
	2	Логистическиесистемы(ЛИС)ихфункции,ключеваязадача.	1	
	3	Историческиетапыисследованийтранспортнойзадачи,ТолстойА.Н., Хичкок,КанторовичЛеонид.	1	
	4	Автопарк-программакомплекснойавтоматизацииавтопредприятия.Учет связансавтопарком:ТО,ремонт,ДТП,комплектующие,путевыелисты итд.	1	
	5	Структурнаясхемасистемы1С: «Предприятие8.0».«1С:Управление автотранспортом».Модули,АРМдиспетчера,АРМмеханика.	2	
	6	Типоваяформаеждународнойтранспортнойнакладной(CMR).Порядок заполнениялистовCMR..	1	
	7	TransTrade.Многопользовательскаятранспортнаяпрограммасгибкой настройкойправиполномочий,предназначеннаядлярешениятранспортныхзадач.	1	
	8	Запчасти-программаскладскогоаналитического учетазапасныхчастей.	1	
	9	Стратегияотношенийскилиентами.Ценоваятарифнаяиассортиментная политика.	2	
	10	Автоматизированные системыуправлениянаавтомобильномтранспорте.	1	
	11	Системныйподходк решению задачавтоматизацииуправленияна автомобильномтранспорте.	1	
	12	Автоматизированные системы управления (АСУ) для отправкигрузов.Результатовобработкизаявленийнапереадресовкугруза,ведомост ей подачи/уборкивагонов,учетвременинахождения.	1	
	13	АСУ для отправки после результатов обработки заявлений на переадресовкугруза,ведомостейподачи/автомобильноготранспортаиучетавре мени нахождения.	1	
	14	ПерспективыразвитияАСУнаавтомобильномтранспорте.Стратегическое партнерствоскрупнейшимигрузоотправителямииперевозчиками.	1	

	15	Структура системы управления информационными ресурсами на федеральном автомобильном транспорте и задачи системы.	1	
--	----	--	---	--

16	Информационно-аналитические системы (ИАС). Экология автомобильного транспорта.	1	
17	Информационно-аналитическая система (ИАС), обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения автотранспорта.	1	
18	ИАС по изменению назначений составности и периодичности курсирования автотранспорта дальнего следования. Анализ потоков дальнего следования ИАС «Схема потоков»	1	
Практические занятия		36	
1	Прикладное и системное программное обеспечение (ПО).	1	
2	Основные компоненты программного обеспечения персонального компьютера (ПК).	1	
3	Аппаратные возможности компьютера. Архитектура информационной системы как логическая структура. Математическое программирование. Транспортные задачи.	1	
4	Операционные системы Windows 7/8. Настройка интерфейса.	1	
5	Прикладное программное обеспечение. Microsoft Office 2007/2010. Интерфейс, новые возможности.	1	
6	Microsoft Paint. Работа со шрифтом Times New Roman 12. 7 основных видов подвижного состава автотранспорта.	1	
7	Электронный документооборот автомобильных перевозок. Порядок оформления документов на автомобильные перевозки.	1	
8	Microsoft Word. Создание документа «Договор на перевозку грузов автомобильным транспортом».	1	
9	Microsoft Word. Начертить SmartArt-организационными диаграммами структурную, схему служб и отделов автотранспортного предприятия.	1	
10	Microsoft Word. С помощью вставок готовых фигур выполнить «Структурную схему транспортной системы (ТС)».	1	
11	Microsoft Word. Составление документа «Товарно-транспортная накладная».	1	
12	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Word.	1	
13	Интернет. Скачивание бланка «Транспортная накладная» - Word.	1	
14	Расчет перевозочного процесса (ПП) провозной платы в MS Word.	1	
15	MS Word. Транспортная классификация грузов. Классы, подклассы, виды.	1	
16	Классы оптимизации транспортных задач: целочисленные и линейные	1	
17	Классы оптимизации транспортных задач: стохастическое программирование.	1	

18	Платформа 1С: «Предприятие 8.0». «1С: Управление автотранспортом», решение предназначено для управления, оперативного учета	1	
19	Microsoft Excel, решение транспортных задач (ТЗ). Стандартная ТЗ. решение с применением метода Фогеля.	1	
20	Microsoft Office Excel. «Мониторинг показателей социальной сферы сотрудничества в различных видах транспорта».	1	
21	MS Office Excel, решение транспортных задач (ТЗ). Метод «северо-западного угла». Циклы, пересчет, свойства. Метод «потенциалов» ТЗ.	1	
22	Microsoft Office Excel, решение ТЗ. Метод «потенциалов», открытые ТЗ.	1	
23	Составление документа «Заявка на автотранспорт» средствами MS Excel.	1	
24	Скачивание бланка «Транспортная накладная» – Excel.	1	
25	Расчет перевозочного процесса провозной платы в MS Excel.	1	
26	Microsoft Office PowerPoint. Транспортная система России. Особенности автомобильного транспорта.	1	
27	Прогноз плана объемов перевозок и доходов поступлений..	1	
28	Автоматизированные системы централизованной подготовки и оформления перевозочных документов (Электронные транспортные накладные) и т.п.	1	
29	Информационно-аналитическая система обеспечивающая поддержку принятия решений по оптимизации движения грузового автотранспорта.	1	
30	Заполнение транспортных накладных программа MS Office 2007/2010/	1	
31	Виды транспортных услуг: железнодорожный, морской, (речной), воздушный, автомобильный, трубопроводный.	1	
32	Организация электронной коммерции сети Интернет пассажирских автомобильных перевозок на дорогах РФ.	1	
33	Предоставления пассажирам РФ на дорогах автотранспорта сервисных услуг on-line.	1	
34	Формирование перевозочного процесса в электронных таблицах.	1	
35	Построение маршрутов следования, нанесения произвольных данных на карту следования с привязкой к конкретным стоянкам автотранспорта.	1	
36	Электронные площадки «Пассажирские перевозки автотранспортом».	1	
Самостоятельные работы:		28	
1	Системное ПО.	1	
2	Архитектура ИС.	1	
3	Операционные системы Windows.	1	

	4	MicrosoftOffice2010	1	
	5	Электронныйдокументооборот.	1	
	6	SmartArt/Диаграммы.	1	
	7	Структурнаясхематранспортнойсистемы.	1	
	8	ИсторияТЗ.	1	
	9	Составлениедокументов	1	
	10	РасчетПП.	1	
	11	КлассыоптимизацииТЗ	1	
	12	1С:«Предприятие8.0.».	1	
	13	Управлениеавтотранспортом.	1	
	14	Модули	1	
	15	АРМдиспетчера	1	
	16	АРМмеханика.	1	
	17	Мониторинг-социальнаясфера	1	
	18	Специальныедокументы.	1	
	19	НастройкаTransTrade.	1	
	20	Ценоваятарифная	1	
	21	АСУ	1	
	22	РазвитиеАСУ	1	
	23	СУИР	1	
	24	Электронныетранспортные накладные.	1	
	25	Сводноепланирование.	1	
	26	Информационно-аналитическаясистема	1	
	27	Схемапотоков	1	
	28	Видытранспортных услуг.	1	
Итого:			57	
УП.01.Виды работ:			324	
Изучение основных правил техники безопасности, структурных отделов и служб автопредприятия.Инструктажпо технике безопасности, знакомствос АТП.				
Начальник отдела эксплуатации автопредприятия его должностная инструкцияКонтрользавыполнением				
договорныхобязательствпоперевозкегрузов.				
Изучение правил организации перевозок различных				
грузовИзучение текущей документации изаявок.				
Изучениеобслуживаемойклиентуры.				
Изучениедоговоровна перевозкугрузови базыданных –				

Изучение составления и разработки маршрутов движения подвижного состава. Обработка и систематизация литературного материала. Изучение порядка приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку грузов. Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Обследование и анализ грузопотоков, пунктов погрузки-разгрузки. Сбор и систематизация фактических данных. . Анализ составления заявок от клиентов в программе Excel. Сбор и систематизация фактических данных. Изучение возможности перевозки грузов в пакетах, контейнерах, на поддонах. Сбор фактического материала. ПП.01. Виды работ: Изучение основных правил техники безопасности, структурных отделов и служб автопредприятия. Инструктаж по технике безопасности, знакомство с АТП. Начальник отдела эксплуатации автопредприятия, его должностная инструкция. Контроль за выполнением договорных обязательств по перевозке грузов, выпуск АТС на маршрут. Организация проверки фактических условий перевозок, посещение гаража и мест стоянок АТС. Обследование маршрутов движения автомобилей. Применение на практике правил организации перевозок различных грузов. Сбор и систематизация фактических данных. Составление и разработка маршрутных карт движения подвижного состава. Сбор и систематизация фактических данных. Порядок приема, регистрации и исполнения заявок на перевозку грузов в формате Word. Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Обследование грузопотоков, пунктов погрузки-разгрузки. Сбор и систематизация фактических данных. Структура управления службы эксплуатации автопредприятия. Сбор и систематизация фактических данных. Изучение возможности перевозки грузов в пакетах, контейнерах, на поддонах. Сбор, обработка и систематизация фактического материала. Изучение провозных возможностей парка подвижного состава АТП. Практические расчеты на основе фактических данных. Подготовка документации для выпуска парка на линию в программе 1С. Подготовка документации для выпуска парка на линию. Порядок заполнения, выдачи и приема путевых листов в программе 1С. Самостоятельная работа студентов. Выпуск подвижного состава на линию, инструктаж водителей об особенностях работы на маршруте. Наблюдение и систематизация полученных данных. Прием и проверка путевых листов и товарно-транспортных накладных. Самостоятельная работа студентов. Анализ выполнения плановых заданий водителями, а также причин невыполнения. Сбор фактического материала. Проверка правильности оформления путевых листов и товарно-транспортных накладных. Виды тарифов на перевозку грузов за выполненные транспортные услуги. Практические расчеты на основе фактических данных.		
Итого	864	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому

обеспечению Реализация учебной программы ПМ требует наличия учебного кабинета

организации перевозочного процесса (по видам транспорта). Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект сетевого оборудования, обеспечивающий соединение всех компьютеров, установленных в кабинете в единую сеть, с выходом через прокси-сервер в Интернет.
- аудиторная доска для письма;
- компьютерные столы по числу рабочих мест обучающихся. Технические средства обучения:
- мультимедиа проектор;
- персональные компьютеры с лицензионным программным обеспечением;
- лазерный принтер; сканер;
- устройства вывода звуковой информации: звуковые колонки;
- справочная правовая система ГАРАНТ Платформа F1;
- операционная система Windows XP;
- инструментальные средства разработки программных средств учебного назначения, в том числе реализующие возможности Интернет и мультимедиа технологий;
- офисные программы Microsoft: Word, Excel, PowerPoint;
- программы Adobe Photoshop, Windows Movie Maker;
- электронные средства образовательного назначения, реализованные на CD-, по курсу «Информатика»;
- программные средства создания сайтов (конструкторы сайтов);
- программные средства автоматизации создания учебно-методических пособий, тестовые оболочки, пособий для самостоятельной работы, сборников упражнений.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература

1. Туревский, И.С. Автомобильные перевозки: Учеб. пособие для сред. проф. образования. - М.: Форум: ИНФРА-М, 2014. - 224 с.
2. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник для сред. проф. образования. - М.: Академия, 2014. - 400 с..
3. Михеева Е.В., Титова О.И. Информационные технологии в профессиональной деятельности: Технические специальности: Учебник. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2015. - 416 с.
4. Для сред. проф. образования /А.Б. Николаев, С.В. Алексахин, И.А. Кузнецов и др. - 2-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 288 с.
5. Пантелеев, В.Н. Основы автоматизации производства: учебник для СПО /В.Н. Пантелеев, В.М. Прошин. - 7-е изд., испр. - М.: Академия, 2015. - 208 с.

Интернет-

ресурсы Информатика и

6. <http://www.schools.keldysh.ru> Угринович Н.Д. Информационные технологии.

7. <http://www.tomsk.ru> Шауцукова Л.З. ИНФОРМАТИКА. Теория (с задачами и решениями).

8. <http://www.infoschool.narod.ru> Сайт "Информатика в школе" учителя информатики Смирновой И.Е.

9. <http://rapolygon.h15.ru> Сайт учителя информатики Ремнева А.А.
 10. <http://www.velesa.ru> Тесты по основам Информатики и ИКТ.
 11. <http://www.stu.ru> Информационные технологии.
 12. <http://retro.samnet.ru> 10 уроков по Excel.
 13. <http://bak.boom.ru> Проф. Каймин В.А. Электронный Учебник Информатики.
 14. <http://onmcso.narod.ru> Левина Н.С. 14 задач по Excel.

4.3. Общие требования организации образовательного процесса

Организация образовательного процесса в образовательном учреждении осуществляется в соответствии с образовательными программами и расписанием занятий. Объем учебно-производственной нагрузки не должен превышать 36 (академических) часов в неделю.

Производственная практика проводится образовательным учреждением при освоении студентами профессиональных компетенций в рамках профессионального модуля. Организация перевозочного процесса (по видам транспорта), и реализуется концентрированно. Аттестация по итогам производственной практики проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

При прохождении производственной практики

устанавливается продолжительность работы в течение 36 часов в неделю. Внеаудиторная (самостоятельная)

работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и консультациями. Формы проведения консультаций - групповые, индивидуальные, письменные, устные.

При реализации компетентного подхода

предусматриваются использование в образовательном процессе активных форм проведения занятий с применением электронных образовательных ресурсов, деловых игр, индивидуальных и групповых проектов, анализа производственных ситуаций, психологических и иных тренингов, групповых дискуссий в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих профессиональных компетенций обучающихся.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профиля преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождения стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

- наличие высшего профессионального образования соответствующего профиля преподаваемого модуля;
- опыт работы в организациях соответствующей профессиональной сферы не менее 3 лет;
- прохождения стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК.1.2 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Иметь практический опыт: - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; Уметь: - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; Знать: - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);	Экспертная оценка в рамках текущего контроля: - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. Квалификационный экзамен
ПК.1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Иметь практический опыт: - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; Уметь: - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; Знать: - систему учета, отчета и анализа работы; - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;	Экспертная оценка в рамках текущего контроля: - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. Квалификационный экзамен.

ПК.1.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	Иметь практический опыт: - расчета норм времени на выполнение операций; - расчета показателей работы объектов транспорта; Уметь: - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства; Знать: - основы эксплуатации технических	Экспертная оценка в рамках текущего контроля: - результатов работы на практических занятиях; - освоения профессиональных компетенций в ходе проведения учебной практики. Квалификационный экзамен.
---	--	--

	средств транспорта(повидам транспорта); - состав, функции и возможностииспользования информационных ителекоммуникационны х технологий в профессиональнойдеятельности	
Результаты(освоенныеобщие компетенции)	Основные показатели оценкирезультата	Формы и методы контроля иоценки
OK1	Пониматьсущностьисоциальнуюзачинимость своей будущейпрофессии, проявлять к нейустойчивыйинтерес	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудента в процессе освоенияобразовательной программы назанятиях,привыполненииработ поучебнойпрактике
OK2	Организовыватьсобственную деятельность, выбирать типовыеметоды и способы выполненияпрофессиональныхзадач,оцениватьихэффективностьикачество.	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудента в процессе освоенияобразовательной программы назанятиях,привыполненииработ поучебнойпрактике
OK3	Принимать решения в стандартныхинестандартныхситуацияхинестизанихответственность	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудента в процессе освоенияобразовательной программы назанятиях,привыполненииработ поучебнойпрактике.
OK4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимойдляэффективноговыполненияпрофессиональныхзадач,профессиональногоилиличностногоразвития	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудента в процессе выполнениятворческихработ,
OK5	. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональнойдеятельности .	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудентавпроцессестестирования на компьютере,созданиипрезентаций
OK6	Работать в коллективе и команде,эффективнообщатьсясколегами,руководством,потребителями..	Экспертное наблюдение и оценкакоммуникативной деятельностистудентавпроцессесобеседования,участияв учебныхмероприятияхврамкахпрофессии

OK7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках
-----	---	--

		профессии
OK8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе освоения образовательной программы на занятиях, при выполнении работ по учебной практике
OK9	. Ориентироваться в условиях частной смены технологий в профессиональной деятельности .	Экспертное наблюдение и оценка коммуникативной деятельности студента в процессе собеседования, участия в учебных мероприятиях в рамках профессии