

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области «Самарский колледж сервиса производственного оборудования
имени Героя Российской Федерации Е.В. Золотухина»

СОГЛАСОВАНО
Главный инженер
ООО СТО «Автора»
авторемонт»

«21» 08 2018 г. В.М. Волков



УТВЕРЖДАЮ
заместитель директора по УПР
Н.А. Валикина

«21» 08 2018 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

программа подготовки специалистов среднего звена
среднего профессионального образования
по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

2018 г.

Содержание

1	Паспорт программы производственной практики	стр 4
2	Производственная практика по профессиональному модулю	стр 5
3	Содержание производственной практики	стр 6
4	Материально-техническое обеспечение производственной практики	стр 8
5	Контроль и оценка результатов освоения модуля	стр 9
6	Информационное обеспечение	стр 10

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. Область применения программы.

Программа производственной практик является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 *Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта*,
в части освоения квалификаций: *техник*
и основного вида профессиональной деятельности (ВПД): *техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*

2. Цели и задачи производственной практики:

закрепление профессиональных умений и навыков, приобретенных на практических занятиях ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;
изучение опыта работы конкретных предприятий и учреждений, знакомство с передовыми приемами и формами организации труда на предприятии освоение новых приемов работы;
приобретение навыков самостоятельной работы по рабочей профессии в условиях конкретного производства;
приобретение опыта работы в коллективе.

3. Требования к результатам производственной практики.

В результате прохождения производственной практики по ВПД обучающийся должен освоить:

	ВПД	Профессиональные компетенции
1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	ПК1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. ПК1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств. ПК1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

С целью овладения видами профессиональной деятельности по специальности обучающийся в ходе прохождения производственной практики должен иметь практический опыт:

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

- ✓ в осуществлении разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- ✓ в осуществлении технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- ✓ в разработке и осуществлении технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей;
- ✓ оценивать эффективность производственной деятельности;
- ✓ осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- ✓ анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

4. Формы контроля:

Производственная практика – дифференцированный зачет.

5. Количество часов на освоение программы производственной практики.

Всего в рамках освоения ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» :

- учебная практика **144** часа.

2. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

1. Результаты освоения программы производственной практики.

Результатом освоения программы производственной практики являются сформированные профессиональные компетенции (ПК) и общие компетенции (ОК):

Код	Наименование профессиональной (общей) компетенции
ПК 1.1.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

2.2 Содержание производственной практики

ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

код ПК	Производственная практика ¹					
	Наименование ПК	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Объем часов	Формат практики (рассредоточено/концентрировано) с указанием базы практики	Уровень освоения	Показатели освоения ПК
1	2	3	4	5	6	7
1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	4.1 Измерение компрессии в цилиндрах двигателя в условиях предприятия работодателя	6	Концентрировано на предприятиях г.Самары и Самарской области, согласно договоров	3	Параметры деталей, узлов и агрегатов после ремонта соответствуют требованиям эксплуатационной документации завода-производителя и (или) установленным требованиям. Соблюдены все требования охраны труда при проведении операций технического обслуживания Выполняет все операций технического обслуживания, качество соответствует требованиям нормативно-технической документации Назначенный вид технического обслуживания соответствует нормативно-технической документации и заданным условиям: выбран талон технического обслуживания из сервисной книжки, соответствующий пробегу автомобиля. Использование необходимого диагностического оборудования, производственного оборудования, инструментов и оснастки, расходных материалов, средств индивидуальной и групповой защиты, мероприятий по охране труда полностью соответствует операциям назначенного вида технического обслуживания Выполнил все операции технического контроля. Качество
1.2	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	4.2 Протяжка ГБЦ по схеме в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.3 ТО-1 системы охлаждения двигателя, системы смазки двигателя в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.4 Диагностирование системы питания двигателей с помощью ДСТ-14 в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.5 Проверка состояния форсунок на стенде LUC-306 в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.6 ТО-2 системы питания двигателя, бензонасоса с полной разборкой в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.7 Составление технологической карты по ТО-1 системы электрооборудования в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.8 Регулировка свободного хода педали сцепления в условиях предприятия работодателя	6		3	
		4.9 Составление технологического процесса ТО-2 ходовой части, тормозов автомобиля в условиях предприятия работодателя	6		3	

¹ Учебная практика проводится в учебных лабораториях, учебно-производственных мастерских, на учебных полигонах, в учебных хозяйствах, на производственных предприятиях.

		4.10 проверка работы АБС в условиях предприятия работодателя	6		3	проведенных операций технического контроля соответствует требованиям нормативно-технической документации. Соблюдены все требования охраны труда при проведении операций технического контроля
1.3.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	5.1 Разборка и сборка двигателя в условиях предприятия работодателя	6	Концентрировано на предприятиях г.Самары и Самарской области, согласно договоров	3	Назначенный вид ремонта соответствует нормативно-технической документации и заданным условиям. Составленный перечень операций (с техническими требованиями), последовательность операций, перечень диагностического оборудования, производственного оборудования, инструментов, оснастки, расходных материалов, необходимых для проведения ремонта соответствует нормативно-технической документации и заданным условиям. Указанные на чертеже требования к качеству проводимых операций по ремонту соответствуют нормативно-технической документации
		5.2 Комплектование ШППГ в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.3 Комплектование КПП в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.4 Подборка поршней в гильзе в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.5 Установка ШППГ в блок двигателя в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.6 Балансировка коленчатого вала в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.7 Определение ремонтпригодности ГБЦ по плоскости, определение	6		3	
		ремонтпригодности блока и гильзы в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.8 Определение ремонтпригодности распорядительного и коленчатого вала в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.9 Определение ремонтпригодности шатуна, зубчатых колес привода ГРМ в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.10 Определение износа шлицов вторичного вала КПП в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.11 Определение жесткости пружины клапанного механизма ГБЦ в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.12 Определение состояния подшипников качения (вкладышей) в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.13 Составления технологического процесса замены седла клапана ГБЦ в условиях предприятия работодателя	6		3	
		5.14 Извлечение залом шпильки в блоке цилиндра в условиях предприятия работодателя	6		3	
ИТОГО по ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»			144			

Объем часов определяется по каждой позиции столбцов 4 и 9. Уровень освоения проставляется напротив каждого вида деятельности в столбцах 6 и 10.

Для характеристики уровня освоения вида работ используются следующие обозначения: 2 - репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством); 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Для реализации ФГОС по подготовке специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта; квалификация - техник производственная практика должна проводиться в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Реализация программы учебной практики предполагает наличие специального оборудования Демонтажно-монтажной мастерской:

Оснащение:

1. Оборудование:

- сверлильный станок;
- заточной станок

2. Инструменты и приспособления:

- набор гаечных ключей;
- набор головок с воротком;
- динамометрическая рукоятка;
- измерительные приборы (штангенциркуль, микрометр, индикатор.)
- набор щупов;
- нутрометр;
- набор слесарных инструментов;
- съёмники и приспособления для демонтажно-монтажных работ.

3. Средства обучения (инструктивные /технологические карты, технические средства обучения).

- инструктивные карты по организации и проведению всех видов технического обслуживания;
- технологические карты разборки узлов и агрегатов;
- проекционная аппаратура

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ

Контроль и оценка результатов освоения производственной практики осуществляется руководителем практики в процессе проведения учебных занятий, самостоятельного выполнения обучающимися заданий, выполнения практических проверочных работ. В результате освоения производственной практики, в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля оценки
Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	-соблюдение техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобиля его агрегатов и систем; - организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, его агрегатов и систем; -выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей; - подбор технологического оборудования, технологической оснастки: приспособлений и инструментов для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля
Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	- качество анализа технического контроля автотранспорта; - анализ технической документации; -проведение контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда.	зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля
Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.	- разработка технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей; - определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей; - выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей.	зачеты по производственной практике по каждому из разделов профессионального модуля

Формы и методы контроля оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только формирование профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля оценки
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения	обоснование выбора применения методов и способов решения профессиональных задач в области	Экспертное наблюдение и оценка на практических и

профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	разработки технологических процессов; демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.	лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике.
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.	решения в стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.	- выполнение заданий, связанных с поиском информации в сети интернет, бумажных и электронных носителях,
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности; - работа с различными прикладными программами применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике.
Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	взаимодействие с мастерами, руководителями и другим персоналом на предприятии.	
Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	планирование обучающимися повышение личностного и квалификационного уровня.	Экспертное наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях при выполнении работ по производственной практике.

У.Информационное обеспечение

основная литература

1. Виноградов, В. М. Технологические процессы ремонта автомобилей : учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В. М. Виноградов. - 3-е изд., стер. - М. : Издательский центр «Академия», 2009. - 384 с.
2. Епифанов Л. И., Епифанова Е. А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие. — 2-е изд. перераб. и доп. — М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2009. — 352 с. ил. — (Профессиональное образование).
3. Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы : учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / Н. Б. Кириченко. - 5-е изд., стер. - М. : Издательский центр «Академия», 2008. - 208 с.
4. Кириченко, Н. Б. Автомобильные эксплуатационные материалы :

- практикум : учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / Н. Б. Кириченко. - 2-е изд., стер. -М. : Издательский центр «Академия», 2009. - 96 с.
5. Пузанков А. Г. Автомобили : устройство и техническое обслуживание : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / А. Г. Пузанков. — 7 е изд., испр. - М. : ИЦ Академия, 2012.- 656 с.
6. Слон, Ю. М. Автомеханик : учебное пособие. / Ю. М. Слон. - Изд. 5-е. -Ростов н/Д: Феникс, 2008. - 379 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование)
7. Федоренко А. А. Автослесарь по ремонту двигателей : учебное пособие / А. А. Федоренко. - Ростов н/Д : Феникс, 2009. - 346 с.

дополнительная литература

9. Колубаев Б. Д., Туревский И. С. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей : учеб. пособие. - М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2008. - 240 с. : ил. - (Профессиональное образование).
10. Стуканов, В. Л. Автомобильные эксплуатационные материалы : учебное пособие. Лабораторный практикум. - М : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2010. - 208 с. : ил. -(Профессиональное образование).
- 10.Туревский, И. С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий : учебное пособие. - М. : ИД «ФОРУМ» : ИНФРА-М, 2008. - 240 с. : ил. - (Профессиональное образование).

программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

11. Автомастер. - Режим доступа: <http://amastercar.ru/>
12. Автомобильный портал. - Режим доступа: <http://www.drivetbrce.ru>
13. За рулем online. - Режим доступа: <http://Avwww.zr.ru/>
14. Нормативно-технические документы. - Режим доступа: <http://www.complexdoc.ru>

УІ. Кадровое обеспечение производственной практики (производственного обучения)

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: инженерно-педагогический состав, имеющий высшее профессиональное образование соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Мастера: квалификация на 1-2 разряда по профессии рабочего выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.