

Министерство образования и науки Самарской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Самарской
области «Самарский колледж сервиса производственного оборудования имени Героя
Российской Федерации Е.В. Золотухина»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по безопасности
судоходства ООО «Журавель-С»
_____ /Панфилов Е.С./

«31» 08 2017 г.



Зам. директора по УПР
ГАПОУ СКСПО
Вагизова Н.А.
«31» 08 2017 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.03 Обработка и размещение груза

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)

по специальности

26.02.03 Судовождение

(базовая подготовка)

Самара, 2017

Рабочая программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности ППСЗ 26.02.03 Судовождение.

Составитель: Паршин В.Н. преподаватель ГАПОУ СКСПО

РАССМОТРЕНА

И ОДОБРЕНА

на заседании ПЦК

Протокол № 1 от «30» 08 2017 г.

Председатель ПЦК А.Н. Фатеева

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	18
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	19

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Обработка и размещение грузов

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **26.02.03 Судовождение**, входящей в состав укрупненной группы специальностей **26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта**, в части освоения вида деятельности: **Обработка и размещение грузов** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК)), в том числе компетенций, установленных Разделом А - П/1 МК ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более»:

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании для подготовки специалистов по направлению **26.00.00 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта**.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

иметь практический опыт:

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурсно- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна;

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - **606** часа,
самостоятельной работы обучающегося - **82** часа,
обязательной аудиторной учебной нагрузки - **164** часов,
учебной практики – **144** часа,
производственной практики - **216** часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом деятельности **Обработка и размещение грузов**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.1-3.2, ОК 1-10	МДК. 03.01 Технология перевозки грузов	186	124	20		62		-	
ПК 3.1, ПК 3.2 ОК 1-10	МДК. 03.02. Технология перевозок и коммерческая эксплуатация	60	40	18		20		-	
	Учебная практика	144							
	Производственная практика, (по профилю специальности), часов	216							-
Всего:		606	164	38		82		144	216

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ) Обработка и размещение грузов

Наименование разделов профессионального модуля, междисциплинарных курсов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК. 03.01 Технология перевозки грузов		186	
Тема 1.1. Транспортные характеристики основных грузов.	Содержание	6	2
	1. Классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов.		
	2. Тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки.		
	3. Маркировка грузов. Особенности маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов. Маркировка багажа.		
	4. Правила перевозки грузов различных видов.		
Тема 1.2. Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы.	Содержание	6	2
	1. Подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений. Воздействия, производимые грузом (включая тяжеловесные), на мореходность и остойчивость судна.		
	2. Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений.		
	3. Грузовые документы.		
	Практические занятия	2	
	1. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов)	2	
	2. Подготовка палубы для укладки палубного груза.	2	
Тема 1.3. Погрузка и	Содержание		2

выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна.	1.	Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки/выгрузки. Установление и поддержание эффективного общения во время погрузки и выгрузки.	12	
	2.	Применение судовых грузовых устройств. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе.		
	3.	Грузозахватные приспособления. Комплексная механизация грузовых работ.		
	4.	Особенности рейдовых грузовых операций.		
	5.	Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений.		
	6.	Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.		
	Практические занятия		6	
	1.	Решение задач по расчету чистой грузоподъемности судна.		
	2.	Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.		
	3.	Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.		
Тема 1.4. Перевозка генеральных грузов.	Содержание		16	2
	1.	Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в упакованном виде.		
	2.	Перевозка изделий легкой промышленности. Особенности перевозки парфюмерных и медицинских грузов. Тара и упаковка. Порядок приема, укладки, хранения и выдачи грузов.		
	3.	Перевозка продукции целлюлозно-бумажной промышленности.		
	4.	Перевозка каучука и резиновых изделий.		

	5.	Перевозка волокнистых грузов. Меры пожарной безопасности во время грузовых операций и морского перехода.		
	6.	Перевозка жидких грузов в таре.		
	7.	Перевозка строительных материалов и их номенклатура. Совместимость.		
	8.	Перевозка металла и металлоизделий, тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования.		
	9.	Перевозка багажа и почты.		
	Практические занятия			
	1.	Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов.		
2.	Перевозка палубных грузов.	2		
Тема 1.5. Перевозка навалочных грузов.	Содержание		10	2
	1.	Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.		
	2.	Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.		
	3.	Перевозка угля, рудных грузов. Специализированные суда – рудовозы и углерудовозы.		
	4.	Меры безопасности при грузовых операциях и в течение рейса для обеспечения сохранности груза и пожарной безопасности.		
	5.	Перевозка навалочных зерновых грузов. Способы крепления поверхности зерна, Наблюдение за грузом во время перевозки.		
	6.	Перевозка сахара-сырца. Перевозка соли и удобрений.		
Тема 1.6. Перевозка опасных грузов.	Содержание		6	2
	1.	Определение, классификация опасных грузов. Влияние на безопасность человеческой жизни и судна.		
	2.	Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ).		

	3.	Правила морской перевозки опасных грузов. Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила перевозки. Характеристика отдельных классов грузов.		
	Практические занятия			
	1.	Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.	4	2
Тема 1.7. Перевозка лесных грузов.	Содержание		8	2
	1.	Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов. Правила морской перевозки лесных грузов.		
	2.	Требования к лесным грузам, подлежащим погрузке на судно.		
	3.	Подготовка судна, бункеровка и балластировка лесовоза.		
	4.	Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах.		
	5.	Контроль и проверка остойчивости во время погрузки лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.		
Тема 1.8. Перевозка продовольственных грузов.	Содержание		8	2
	1.	Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка судна, прием и размещение грузов.		
	2.	Перевозка мясных грузов. Санитарные требования.		
	3.	Рыбные, молочные грузы, консервы, яичные продукты.		
	4.	Флодоовощные грузы. Перевозка кормовых грузов и технических культур тропического происхождения.		
	5.	Перевозка животных, птиц и сырых животных продуктов.		
Тема 1.9. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами.	Содержание		10	2
	1.	Траспортно - технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ).		
	2.	Типы судов, используемые для перевозки грузов укрупненными грузовыми единицами.		
	3.	Перевозка грузов в пакетах. Универсальные поддоны.		
	4.	Перевозка грузов в контейнерах. Классификация контейнеров. Требования, предъявляемые к контейнерам.		

	5.	Перевозка грузов укрупненными местами на судах с горизонтальным способом грузопереработки (ро-ро).		
	6.	Перевозка грузов укрупненными местами на специализированных судах, лихтеровозах, баржебуксирных составах, морских паромов.		
	7.	Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов.		
Тема 1.10 Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом.	Содержание		16	2
	1.	Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродукты.		
	2.	Химические наливные грузы. Сжиженные газы, перевозимые наливом. Пищевые наливные грузы.		
	3.	Правила перевозки жидких грузов наливом. Требования к судну и подготовка его к приёму наливного груза.		
	4.	Особенности перевозки экспортных и импортных жидких грузов наливом. Правила перевозки сжиженных газов.		
	5.	Определение плотности жидких грузов. Определение количества жидкого груза.		
	6.	Основные технико-эксплуатационные характеристики танкера. Грузовые операции танкера. Составление плана загрузки танкера.		
	7.	Прием нескольких сортов груза. Очередность заполнения танков. Обеспечение сохранности груза во время перехода.		
	8.	Перевозка пищевых наливных грузов на танкерах. Спирты и углеводы, растительные масла и жиры животного происхождения.		
	9.	Предотвращение загрязнения моря. Конвенция МАРПОЛ-73/78, 1998г., Правила Регистрапо предотвращению загрязнения с судов.		
Тема 1.11 Обеспечение сохранности грузов при их перевозке.	Содержание		6	2
	1.	Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика. Повреждения, наиболее часто причиняемые из-за погрузки и выгрузки, тяжёлых погодных условий.		
	2.	Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака.		
	3.	Борьба с хищениями. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных.		

	Практические занятия		2	
	1.	Обеспечение сохранности грузов в процессе перевозки.		
Курсовая работа на тему «Составление грузового плана и расчёт загрузки судна»			20	
Самостоятельная работа при изучении Раздела 1.				
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:				
Особенности маркировки каботажных и экспортно-импортных грузов. Подготовка судна к рейсу. Ведение судового журнала. Работа с информацией об остойчивости, диаграмма кривых теоретического чертежа судна для выбора наилучшего варианта загрузки судна. Перевозка подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Коммерческий брак. Правила ведения грузовой книги, периодичность обобщения содержащихся в ней данных. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.			62	
МДК. 03.02.Технология перевозок и коммерческая эксплуатация			60	
Раздел 2. Коммерческая эксплуатация судна.			60	
Тема 2.1. Организация коммерческой работы на морском транспорте.	Содержание		2	2
	1.	Основные направления и содержание коммерческой работы на флоте.		
	2.	Организационная структура отдела коммерческой эксплуатации судоходной компании.		
	3.	Правовые акты, регулирующие коммерческую эксплуатацию судов.		
Тема 2.2. Внешнеторговые операции.	Содержание		2	2
	1.	Виды международных коммерческих операций		
	2.	Содержание контракта купли-продажи товара и основные условия		
	3.	Взаимные расчеты с иностранными фирмами и российскими ведомствами. Исполнение и контроль исполнения контракта.		
Тема 2.3. Фрахтование судов. Типовые чартеры.	Содержание		4	2
	1.	Фрахтование судов и договора морской перевозки.		
	2.	Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки.		
	3.	Основные проформы чартеров, структура, ответственность сторон за невыполнение условий чартера.		

	4.	Основные условия чартеров.		
	5.	Понятие тайм - чартера. Типовые проформы тайм - чартеров.		
	6.	Функции капитана как представителя фрахтователя.		
	Практические занятия		8	
	1.	Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.		
Тема 2.4. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плавании и в каботаже.	Содержание		7	2
	1.	Коммерческая сделка и ответственность. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.		
	2.	Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов.		
	3.	Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов.		
	4.	Прием импортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Сдача судном импортных грузов. Особенности приема-сдачи транзитных грузов.		
	5.	Проверка состояния и количества принимаемого к перевозке груза в каботаже. Оформление документов.		
	6.	Перевозка грузов под пломбами, с проводником отправителя. Нормы обработки и обслуживания судов в портах.		
	7.	Расчеты, сдача грузов, случаи несохранной перевозки. Коммерческий акт. Расчеты в портах и пунктах клиентуры.		
	8.	Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.		
Тема 2.5. Сохранность и сроки доставки грузов.	Содержание		2	2
	1.	Виды коммерческого брака и документальное оформление. Меры предотвращения брака.		
	2.	Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца.		
	3.	Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов.		

Тема 2.6. Таможенно – транспортные операции.	Содержание		1	2
	1.	Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам.		
	2.	Документы предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа.		
Тема 2.7. Провозные платы. Судовые сборы в портах.	Содержание		2	2
	1.	Виды провозной платы. Фрахтовые ставки и линейные тарифы, факторы, влияющие на их уровень.		
	2.	Основы формирования тарифов на операции с грузом.		
	3.	Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах.		
	4.	Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки.		
	Практические занятия		8	
1.	Расчёт провозных плат, судовых сборов и плат за услуги			
Тема 2.8. Агентирование судов.	Содержание		2	2
	1.	Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах.		
	2.	Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию. Основные функции судового агента.		
	3.	Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов.		
	Практические занятия			
1	Брокерская деятельность.	2		
Самостоятельная работа при изучении Раздела 2.				
Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы: Коммерческая терминология и сокращения на английском языке. Постановления « Об экономической зоне» и «Континентальном шельфе». Тайм-чартер, типовые проформы тайм-чартеров. Димайз-чартер. Функции капитана как представителя фрахтователя. Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. Агентирование в российских и иностранных портах			20	
Учебная практика Виды работ:			144	

1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.		
1) Осуществлять руководство и контроль за соблюдением портовых рабочими правил погрузки, выгрузки сохранности груза в процессе погрузочно-разгрузочных работах.	36	
2) Проверять маркировку и внешнее «состояние мест» груза и багажа в пути следования, при приёме и сдачи грузополучателю.	42	
3) Подготовка трюмов и грузового комплекса к грузовым операциям.	66	
Производственная практика(по профилю специальности)		
Виды работ:	216	
3.1. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки выгрузки и обращения с опасными грузами во время рейса		
1. Организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами	72	
2. Использовать международные и национальные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.		
3. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки, выгрузки, общения с опасными и вредными грузами во время рейса.	36	
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна		
- ознакомление с рейсовым заданием		
- ознакомление с таймшитом, штурманской распиской и другими документами, имеющими отношение к коммерческой эксплуатации судна		
- ознакомление с порядком передачи диспетчерской информации и её содержанием		
Раздел 2. Экономика отрасли	30	
- ознакомление с эксплуатационными показателями рейса судна		
- ознакомление с экономическими показателями рейса судна		
- оценка расходов и доходов от эксплуатации судна		
Раздел 3. Технология морских перевозок		
- ознакомление с судовыми грузовыми устройствами		
- ознакомление с классификацией опасных грузов согласно СОЛАС	30	
- ознакомление с правилами морской перевозки опасных грузов		
- участие в открытии и постанове на стопор люков грузовых трюмов		
- участие в очистке льял, шпигатов, льяльных колодцев и приёмных сеток, открытии невозвратного клапана		
- участие в установке в трюме разветвительных штепсельных колодок и люстр		

<ul style="list-style-type: none"> - участие в проверке обеспечения безопасности работ в трюме - участие в подготовке трюма к приёму груза - участие в эксплуатации грузовых стрел и кранов - выполнение обязанностей тальмана и сигнальщика - участие в работах по укладке грузов - выполнение проверки исправности тары - участие в креплении контейнеров - выполнение работ по креплению груза на палубе и в трюме - участие в эксплуатации люковых устройств - участие в осмотре и очистке балластных танков, танков пресной воды - участие в пополнении судовых запасов - участие в проверке и обтягивании найтовов палубного груза в рейсе - ознакомление с содержанием Главы VIII Конвенции СОЛАС-74, Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ), Международного кодекса морской перевозки опасных грузов - ознакомление с упаковкой и маркировкой опасных грузов - ознакомление с принципами подготовки судна к перевозке опасных грузов - участие в подготовке судна к перевозке опасных грузов - ознакомление с общими требованиями пожарной и санитарной безопасности при перевозке опасных грузов - ознакомление с информацией для экипажа об опасных грузах - ознакомление с правилами ведения журнала регистрации операций с вредными веществами на судах - участие в подготовке грузового плана судна - дублирование обязанностей вахтенного помощника капитана во время проведения грузовых операций - соблюдение правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации механизмов во время проведения грузовых операций. - участие в оформлении грузовой документации - участие в осмотре состояния груза и его крепления в рейсе - участие в эксплуатации вентиляционной системы судна - определение температуры воздуха в трюме - участие в проверке соединения рефрижераторных контейнеров к судовым системам - определение температуры жидких грузов и объёма незаполненной части танков - ознакомление с правилами ведения грузовой книги - участие в проверке состояния трюмов после выгрузки, составлении дефектной ведомости 	48	
---	----	--

<ul style="list-style-type: none"> - ознакомление с особенностями составления грузового плана при перевозке опасных грузов - ознакомление с особенностями оформления грузовых документов при перевозке опасных грузов - ознакомление с порядками и сроками освидетельствования грузового устройства - ознакомление с документами на грузовое устройство - ознакомление с маркировкой и клеймением деталей и механизмов грузового устройства - участие в периодическом освидетельствовании грузового устройства старшим помощником капитана - дублирование обязанностей помощника капитана по руководству работами по очистке танков - дублирование обязанностей помощника капитана по руководству работами по пополнению судовых запасов - участие в составлении грузового плана судна (включая случай перевозки опасных грузов) - участие в погрузке и креплении опасных грузов - участие в оформлении грузовых документов при перевозке опасных грузов <p>Обучающийся должен научиться: -соблюдать меры предосторожности во время погрузки выгрузки и обращения с опасными грузами во время рейса. - организовывать обработку опасных , вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами.- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судам - соблюдать меры предосторожности во время погрузки, выгрузки, обращения с опасным и вредными грузами во время рейса - выполнять порядок действия по судовым тревогам согласно расписания и каютной карточки- подавать сигналы по тревогам и бедствиям.- оказывать помощь с катера.. накладывать повязки, жгуты и шины.-спасать утопающих.- подавать спасательный круг с борта судна.-спускать, поднимать, и отходить от судна, спасательной шлюпки и плота. прыгать с судна в аварийной ситуации.</p>		
--	--	--

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие кабинета технологии перевозки грузов, социально-экономических дисциплин.

Оборудование учебных кабинетов включает компьютеры и видеопроекторы для ведения презентаций.

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную производственную практику.

4.2 Информационное обеспечение обучения.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Баскаков С. П. "Безопасная эксплуатация танкера" - СПб.: издательство Политехнического университета, 2011. - 518 с.
2. Винников В.В., Крушкин Е.Д., Быкова Е.Д. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов), – М.: ТрансЛит, 2010. - 576 с.
3. Соколов Д.Д. Размещение и крепление груза на морских судах, - М.: изд-во "Моркнига", 2011. - 215 с.
4. Ханин М.С. Международное морское торговое судоходство. Экономика. Политика. – М.: ТРАНСЛИТ, 2011. – 128 с.

Дополнительные источники:

1. Дмитриев В.И., Латухов С.В., Цитрик Ю.В. Практика коммерческой эксплуатации судна. – СПб.: Профессия, 2007. – 207 с.
2. Поплавский Г.В. Экономика отрасли. – СПб.: Издательство ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2005. – 244 с.
3. Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) с поправкой 01-11 и дополнением - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2012 г. - 512 с.
4. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МОПОГ). Том 1, часть 1. Общее введение. Дополнение 1 - Упаковка. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 120 с.
5. Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МК МОПОГ). Том 3. Класс 4, класс 5. – СПб.: ЦНИИМФ, 1995 – 1000 с.
6. Общие и специальные правила перевозки грузов (4-М). Том 2 Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов - СПб: ЦНИИМФ, 1996. – 360 с.
7. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов (7-М). Издание 2-е. – СПб.: ЦНИИМФ, 1997. – 578 с.
8. Правила безопасности морской перевозки лесных грузов, РД 31.11.21.01-97, - СПб.: ЦНИИМФ, 2007. – 150 с.
9. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ). (Тарифное руководство 5-М) в 2-х книгах. М.: Мортехинформреклама.1991.
10. Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, РД 31.11.21.18-96, Книга.1. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 176 с.
11. Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом. Книга 2. – СПб.: ЦНИИМФ, 1999. – 375 с.
12. Сборник Правил морской перевозки продовольственных грузов (6-М), Книга 1. – СПб.: ЦНИИМФ, 1996. – 459 с.
13. Сборник Правил морской перевозки продовольственных грузов (6-М), Книга 2. – СПб.: ЦНИИМФ, 1998 – 324 с.
14. Белоусов Л.Н., Корхов Я.Г. Технология морских перевозок грузов. Учебник. М.: Транспорт. 1978. – 344 с.
15. Бабкин Е.В., Мартынов А.Л. «Международные фрахтовые и транспортные операции» – СПб.: СПГУВК, 2002 .

16. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем. Учебник. – СПб.: Мир и семья. 2001. – 560 с.

Интернет ресурсы

1. Инкотермс 2010 (Incoterms 2010) — [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — http://www.tamognia.ru/incoterms_2010/ (дата обращения: 24.05.2013)
2. Лаборатория крепления грузов - [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — Режим доступа: <http://www.cniimf.ru/doc/csl/rd.htm> (дата обращения: 02.07.2013)
3. Отдел портовой деятельности - [Электронный ресурс]. — Электрон.дан. — Режим доступа: <http://www.cniimf.ru/doc/prg/rules.htm> (дата обращения: 02.06.2013)
4. [Издательство "Лань"](#)
5. ["Университетская библиотека online"](#)

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса.

Обязательным условием при изучении профессионального модуля **Обработка и размещение грузов** является проведение практических занятий с использованием наглядных пособий, мультимедийных материалов по дисциплинам, прохождение производственной практики на судах.

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение дисциплин ОГСЭ.03 «Иностранный язык», ЕН.01 «Математика», ЕН.02 «Информатика», ЕН.03 «Экологические основы природопользования», ОП.05 «Метрология и стандартизация», ОП.06 «Теория и устройство судна», ОП.07 «Безопасность жизнедеятельности».

В процессе изучения междисциплинарного курса профессионального модуля планируется выполнение курсовых работ, которое реализуется в пределах времени, отведенного на их изучение, и предусматривает широкое специальное программное обеспечения.

4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Реализация обучения по программе профессионального модуля должна обеспечиваться педагогическим составом, имеющим высшее образование, соответствующее профилю преподаваемого модуля (дисциплины). Преподаватели, как правило, должны иметь высшее морское образование и опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав, осуществляющий руководство учебной, производственной (по профилю специальности) практикой, должен иметь высшее или среднее образование по специальности, опыт практической работы по специальности и опыт работы с учащимися в условиях практики, соответствующие тематике практик.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
---	---------------------------------------	----------------------------------

<p>ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.</p>	<p>- демонстрация понимания организации грузовых перевозок; - демонстрация знаний и умений выполнять требуемые расчеты и составлять необходимые документы.</p>	<p>Текущий контроль в форме устных опросов, экспертного наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Промежуточный контроль – оценка результатов защиты курсового проекта (работы), зачета, экзамена квалификационного.</p>
<p>ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p>- демонстрация знания нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов.</p>	<p>Текущий контроль в форме устных опросов, экспертного наблюдения выполнения и оценки результатов практических занятий, при выполнении работ во время производственной практики. Промежуточный контроль – оценка результатов защиты курсового проекта (работы), зачета, экзамена квалификационного.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<p>- демонстрация интереса к будущей профессии.</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i></p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<p>- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач.</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i></p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и</p>	<p>- демонстрация способности принимать решения в стандартных и</p>	<p><i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях,</i></p>

нести за них ответственность.	нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<i>при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.</i>
ОК. 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском)	- способность вести общение с членами экипажа по вопросам, касающимся выполнения	<i>Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ</i>

языке	обязанностей на судне и безопасности мореплавания	<i>во время производственной практики.</i>
-------	---	--